

COMITÉ DE LIGNES « NORD VENDÉE »

27 JUIN 2024

Ferroviaires

Aléop en TER

L. 10 Nantes <> Pornic

L. 11 Nantes <> St-Gilles-Croix-de-Vie

Routières

Aléop en Vendée et Loire-Atlantique

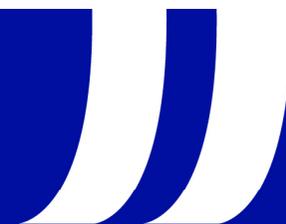
L. 12 Nantes <> St Jean de Monts

L. 13 Nantes <> Noirmoutier

Lignes routières interurbaines
régulières Aléop en Vendée et en Loire-
Atlantique (*secteur Pays de Retz*)

Aléop  **RÉGION
PAYS
DE LA LOIRE**

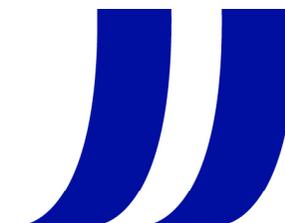
SOMMAIRE



- Évolution des dessertes routières et fréquentations
- Evolution des dessertes ferroviaires et fréquentations
- Infrastructures
- Aménagement des gares et PEM
- Politique régionale vélo
- Multimodalité : Destineo
- Distribution et Tarifs



ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES DE LA LOIRE-ATLANTIQUE (44)



- **LES LIGNES DU RÉSEAU ALÉOP 44 NE CONNAÎTRONT PAS DE CHANGEMENTS SIGNIFICATIFS POUR L'ANNÉE 2024-2025, CELLES-CI ENTRANT DANS LEUR DERNIÈRE ANNÉE DE CONTRAT**
- **DES AJUSTEMENTS HORAIRE SONT PRÉVUS AFIN DE RÉPONDRE À LA DEMANDE DES USAGERS**
- **DES CHANGEMENTS PLUS IMPORTANTS SERONT MIS EN PLACE AVEC L'ARRIVÉE DES DÉLÉGATIONS DE SERVICE PUBLIC EN JUILLET 2025**



ÉVOLUTION DES FRÉQUENTATIONS LIGNES RÉGULIÈRES



DANS LE DÉPARTEMENT DE LA LOIRE-ATLANTIQUE :

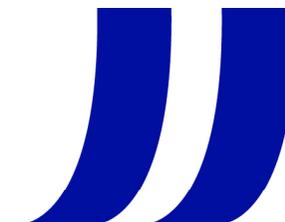
- **LA FRÉQUENTATION S'ÉTABLIT EN 2022-2023 À 2 981 217 VOYAGES (+4,93% PAR RAPPORT À 2021-2022)**

DANS LE DÉPARTEMENT DE LA VENDÉE :

- **LA FRÉQUENTATION S'ÉTABLIT EN 2023 À 103 911 VOYAGES SUR 4 LIGNES DU SECTEUR "NORD-VENDEE" (+0,5% PAR RAPPORT À 2022)**



LIGNES RÉGULIÈRES ALÉOP EN VENDEE



- **LR 512** : 16 285 voyages en 2023.
Cette ligne s'arrêtera en juillet 2024 pour être incorporée à la LER12 sans perte d'offre.
- **LR 571**: 4 392 voyages en 2023
- **LR 572**: 21 148 voyages en 2023
- **LR 568**: 62 086 voyages en 2023

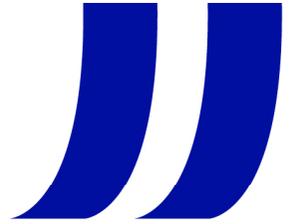
(comparaison difficile avec les chiffres de 2022 car nouvelle DSP* en Vendée depuis septembre 2022 avec offre modifiée)

A noter : La très forte saisonnalité de ces lignes côtières à vocation touristique notamment avec le programme La Littorale, présent sur la LR 568. Les mois de Juillet et Août représentent 42% de la fréquentation annuelle de ces lignes.

DSP : Délégation de Service Public

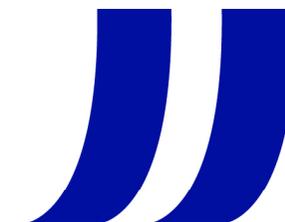


LIGNES AUTOCAR RÉGIONALES 12 ET 13



- Les lignes 12 et 13 ont connu une fréquentation record en 2023
- 224 869 voyages ont été réalisés sur les lignes Nord-Vendée pour cette année 2023, soit + 4,2 % par rapport à 2022.
- La fréquentation est à la fois en hausse sur la ligne 12 (49 263 voyages ; +3,3 %) et sur la ligne 13 (175 606 ; +4,5 %).
- 88,3 % des titres utilisés sur la ligne sont achetés auprès de la SNCF, souvent en correspondance avec un TGV

TRANSPORT A LA DEMANDE EN LOIRE ATLANTIQUE



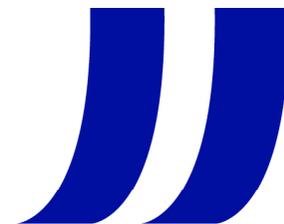
- La Région met en place progressivement le service de Transport à la Demande (TAD) point à point ouvert de 7 heures à 19 heures
- Pour la Loire Atlantique,
 - 2023 : Secteur de Chateaubriant
 - 1er juillet 2024 : Pays de Retz, Vignoble, Erdre Canal Foret
 - 1er juillet 2025 : intégralité de la Loire-Atlantique

Le TAD porte à porte reste possible pour les personnes à mobilité réduite.

Le TAD est un transport collectif. Nous essayons de grouper au maximum les courses pour éviter que les trajets se fassent avec une seule personne.



INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES



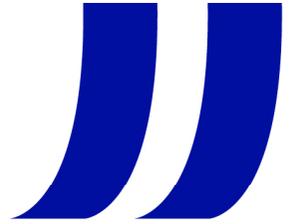
Étude de modernisation de l'axe Nantes - Pornic / Saint-Gilles-Croix-de-Vie

- **Objectif** : atteindre l'ambition de desserte de la Stratégie Régionale des Mobilités
 - ✓ 1 train par 30 minutes et par sens sur le tronçon commun Nantes - Sainte-Pazanne
 - ✓ 1 train par heure et par sens sur les branches Sainte-Pazanne - Pornic / Sainte Gilles-Croix-de-Vie
- **Points étudiés** :
 - ✓ Modernisation de la signalisation et mise en commande centralisée du réseau
 - ✓ Création d'une voie d'évitement à Saint-Hilaire-de-Chaléons (seconde voie à quai)
 - ✓ Création d'une voie d'évitement à Soullans, impliquant la création de cette halte
 - ✓ Création d'une halte et d'une voie d'évitement dans le secteur de l'aéroport Nantes Atlantique en connexion avec le futur BHNS* de Nantes Métropole, afin de mieux desservir l'aéroport et l'importante zone d'emplois située à proximité (environ 11 000 emplois)
 - ✓ Étude de la pertinence et de la faisabilité de la création d'une halte en correspondance avec la ligne 4 du réseau Naolib, boulevard de Gaulle sur l'île de Nantes
 - ✓ Diagnostic de criticité et de sécurisation (si nécessaire) des 130 passages à niveaux et des 5 traversées de voie piétonne en gare (2 lignes cumulées)

BHNS : Bus à Haut Niveau de Service



POLITIQUE RÉGIONALE VÉLO



1. Evolution des règles liées à l'emport des vélos à bord des trains :

Après une phase de concertation avec les associations d'utilisateurs (cyclistes du quotidien, cyclotouristes, non-cyclistes), mise en œuvre de la **réservation obligatoire et payante** pour les usagers occasionnels du 8 juin au 22 septembre sur certains axes du réseau.

2. Nouveau règlement d'intervention pour accélérer le déploiement de stationnements vélo sécurisés au droit des points d'arrêts routiers structurants des lignes régulières et scolaires:

- Développement d'un véritable système vélo (infrastructures, stationnements sécurisés, services vélos)
- Objectif pour le ferroviaire : **100% des gares équipées en 2025**
- Pour les points d'arrêts routiers, les projets sont soutenus s'ils portent sur un déploiement d'au moins 20 places de stationnements vélos sécurisés

3. Etude en cours concernant le déploiement de services de location de vélos :

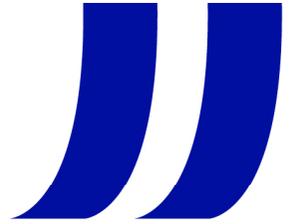
Service de location en courte durée (½ journée, journée) au droit de 30 gares régionales (liste non arrêtée à ce jour). Objectif de déploiement = été 2025

4. Emport complémentaire :

La capacité d'**emport des vélos** est cette année encore augmentée (de 6 à 18 places) sur certains trains des axes Nantes/Pornic, Nantes/St Gilles, Nantes/Les Sables, Nantes/La Rochelle, Nantes/Redon et Nantes/Le Croisic. Service avec assistance d'un personnel dédié, les week-ends en mai/juin/septembre et tous les jours en juillet/août. **Du 8 juin au 22 septembre, pensez à réserver en amont !**



POLITIQUE RÉGIONALE VELO



www.loireavelo.fr



  Le **Train Loire à Vélo** facilite vos déplacements sur l'itinéraire de La Loire à Vélo.

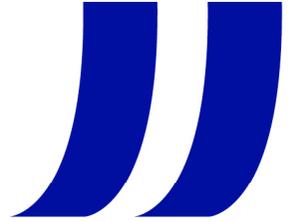
De Orléans au Croisic, en passant par Tours, Angers et Nantes, le TER propose jusqu'à 3 allers retours quotidiens.

En haute saison - **du 8 juin au 22 septembre** :

- réservation vélo obligatoire au prix de 1 euro
- L'aménagement des fourgons vélos cumule 33 places en libre accès + 17 places avec aide à l'embarquement, soit 50 places au total.



AMÉNAGEMENT DES GARES



PROJET DE PEM EN GARE DE SAINTE-PAZANNE

Étude de définition et de faisabilité du programme PEM en cours, portée par la Ville

- ✓ **Enjeu majeur** : moderniser et préparer la gare de Sainte-Pazanne à la hausse de la population et de la fréquentation attendue d'ici 2030 – 2035, en lien notamment avec les développements d'offre TER attendus sur l'axe NSGP* horizon 2032
- ✓ **Particularité** : secteur très contraint en termes d'espace et foncier (Ville et SNCF)

Problématiques étudiées :

- ✓ **Désenclavement de la gare** en lien avec le projet urbain (requalification friche GAUVRIT proche de la gare) et meilleure intégration au tissu urbain
- ✓ **Amélioration et sécurisation des conditions d'accès tous modes** (capacité parking VL, stationnement vélos, accessibilité piétonne)
- ✓ **Aménagement d'un véritable parvis de gare**

HORIZONS DU PROJET :

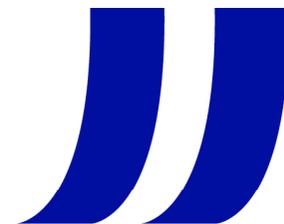
- ✓ **Achèvement de l'étude en cours** : prévu fin 2024 - début 2025
- ✓ **Coût prévisionnel global** : non disponible à ce stade
- ✓ **Horizon de réalisation du projet** : **au mieux à partir de 2028-2030** (avec phasage probable par périmètre : ferroviaire, urbain, mixte)



NSGP : Nantes – St Gilles / Pornic



ACCÈS TER » DEVIENT «ASSIST'ENGARE» EN 2024



extension
service
2024

Assist'
enGare 
GARES
& CONNEXIONS

Renseignements et réservation



Assist' enGare

La plateforme unique pour réserver
votre assistance en gare,
pour toutes les étapes du voyage.

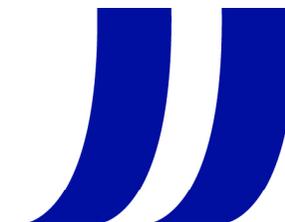
Depuis janvier 2024,
27 gares de la Région bénéficient de
ce service, suite à son extension à 3
nouvelles gares :

- Ecommoy (72)
- Pontchâteau (44)
- Montaigu (85)

Découvrez toutes les informations et les modalités d'accès au service
<https://sn.cf/g/assistengare> à partir du 10 janvier 2024.



MULTIMODALITÉ : DESTINEO



● ÉVOLUTION DU CALCULATEUR DESTINEO

En décembre 2023, une nouvelle version de l'application Destineo a été publiée.

Le site destineo.fr a disparu, mais toutes ses fonctionnalités sont désormais disponibles sur le site aleop.paysdelaloire.fr

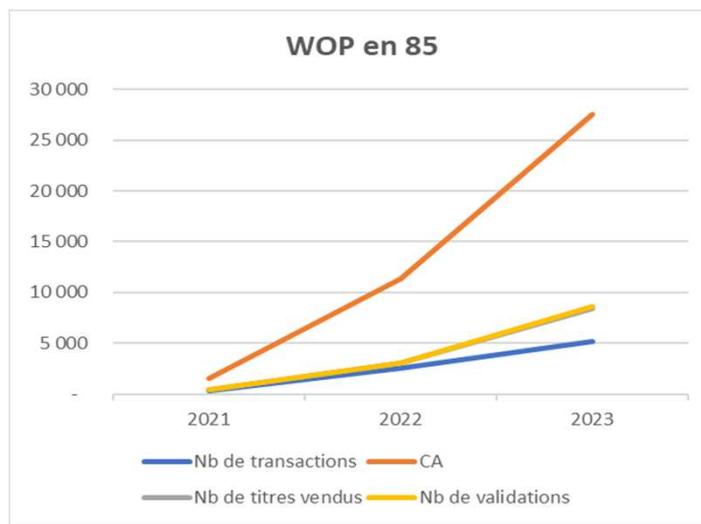
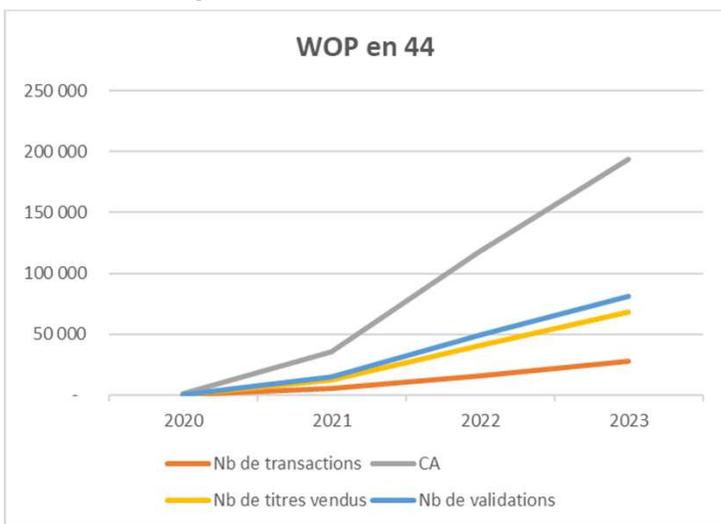
Cette nouvelle version va progressivement s'enrichir.



DISTRIBUTION : APPLI WOP M-TICKET

- Titres Aléop 44 disponibles depuis novembre 2020
- Titres Aléop 85 disponibles depuis avril 2021
- Titres LER (dont lignes 12 et 13) disponibles depuis février 2021

Un usage croissant :



CETTE AFFICHE EST VOTRE **DISTRIBUTEUR DE TICKETS DE CAR**

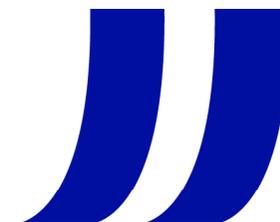
Flashez ce QR code pour obtenir votre **titre de transport Aléop** !

Téléchargez l'application **wop m-ticket**

nabilite

- **À venir prochainement** : vente des abonnements mensuels pour les LER

TARIFS



PASS JEUNE Aléop en TER

Disponibles à l'achat
JUIN | JUILLET | AOÛT

Le "**Pass Jeune**" permet aux moins de 26 ans de se déplacer en illimité sur le réseau Aléop en train pour **25 €** seulement pour un mois.

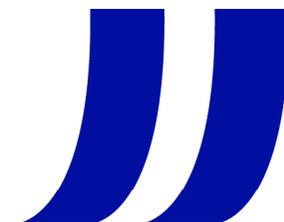
Ce pass est valable un mois civil.

Toutes les informations sur la page :

[HTTPS://WWW.TER.SNCF.COM/PAYS-DE-LA-LOIRE/TARIFS-CARTES/PETITS-PRIX/PASS-JEUNE-ALEOP-EN-TER](https://www.ter.sncf.com/pays-de-la-loire/tarifs-cartes/petits-prix/pass-jeune-aleop-en-ter)

*Par ailleurs la région participe au projet de "**Pass Rail**" national à 49 € pour un mois en juillet et août*

TARIFS



Carte mezzo : **réduction de 75%** sur le billet TER du 1er juillet au 31 août

BILLETS MEZZO
-75%
Voyages du 1er juillet au 31 août

Ventes disponibles

The banner features a green background with white and blue text. A blue toggle switch is positioned on the right side, with the text 'Ventes disponibles' to its left. The toggle switch is currently in the 'on' position, indicated by a white circle on the right side of the blue track.

TARIFS

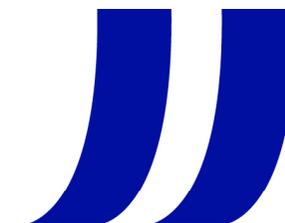
La **carte mobi** a évolué depuis février 2024.

les conditions de résidence et de statut ne sont plus nécessaires.

le demandeur n'a qu'à présenter **un justificatif de ressource** (quotient familial CAF ou MSA, avis d'impôts,...).

Toutes les informations

- 📞 09 69 32 35 11
- ✉️ cartemobi@paysdelaloire.fr
- 🖱️ page carte mobi du site aléop
<https://aleop.paysdelaloire.fr/tarifs/carte-mobi>



TARIFS

Ventes Flash de billets à **5 € par trajet** (vente dès le vendredi pour voyager le samedi ou dimanche) :

- 1 week-end par saison
- **28/29 septembre**
- **et 15/16 décembre**



Depuis le 1er mars 2024, extension des avantages accompagnateurs pour tutti et mezzo à **tous les jours** (au lieu des samedis, dimanches et vacances scolaires) :

- 3 accompagnateurs à **50% de réduction**
- **gratuité** pour 3 enfants de moins de 12 ans
- **tous les jours**

50%
de réduction sur le billet TER*
*au plein tarif

-50% sur les billets TER au plein tarif

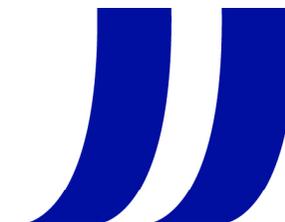
GRATUIT
pour 3 enfants de -12 ans

Gratuit pour les enfants de -12ans (dans la limite de 3 enfants)

Lundi Mardi Jeudi Samedi
ndredi Lundi Mardi Dimanc
Mercredi Vendredi Mercredi
TOUS LES JOURS !
Lundi Jeudi Samedi Lunc
ianche Mardi Dimanche
Mercredi Vendredi Mardi Dimanche

Toute l'année et touuuus les jours !

TARIFS



En 2024, les événements qui bénéficient de **billets live à 5 €** sont :

- **Hellfest** (également dessertes supplémentaires et nocturnes)
- **Nuit de l'Erdre** (également dessertes supplémentaires et nocturnes)
- **Francofolies** de La Rochelle
- **Dub Camp Festival**
- **Les Escales** (également dessertes supplémentaires et nocturnes)
- **Jeux Olympiques** (également dessertes supplémentaires et nocturnes)
- **Vendée Globe** (également dessertes supplémentaires)

De nombreux autres évènements en Région bénéficient du tarif Live.

MERCI DE VOTRE ATTENTION



)) RÉGION PAYS DE LA LOIRE – Comité de lignes 18 avril 2024 « Sarthe »

