

COMITÉ DE LIGNES « PORTES DE BRETAGNE »

19 SEPTEMBRE 2024

Ferroviaires

Aléop en TER

L. 1 Nantes <> St-Nazaire <> Le Croisic

L. 2 Nantes <> Redon <> Rennes

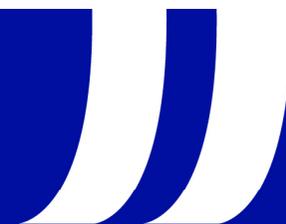
L.2bis Nantes <> Quimper

Routières

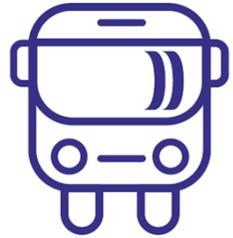
Aléop en Loire-Atlantique

Aléop  **RÉGION
PAYS
DE LA LOIRE**

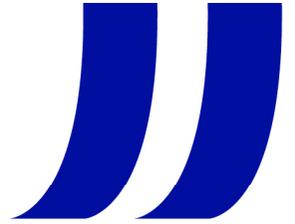
SOMMAIRE



- Évolution des dessertes routières et fréquentations
- Évolution des dessertes ferroviaires
- Infrastructures
- Aménagement des gares
- Politique régionale vélo
- Multimodalité : Destineo
- Distribution et Tarifs



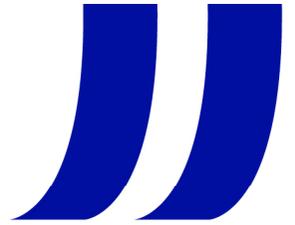
ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES DE LA LOIRE-ATLANTIQUE (44)



- Les lignes du réseau Aléop 44 ne connaîtront pas de changements significatifs pour l'année 2024-2025, celles-ci entrant dans leur dernière année de contrat
- Des ajustements horaires sont prévus afin de répondre à la demande des usagers
- Des changements plus importants seront mis en place avec l'arrivée des délégations de service public en juillet 2025

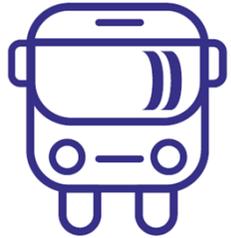


ÉVOLUTION DES FRÉQUENTATIONS LIGNES RÉGULIÈRES

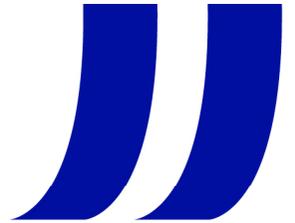


DANS LE DÉPARTEMENT DE LA LOIRE-ATLANTIQUE :

- **La fréquentation s'établit en 2022-2023 à 2 981 217 voyages (+4,93% par rapport à 2021-2022)**



LIGNES RÉGULIÈRES ALÉOP EN LOIRE-ATLANTIQUE

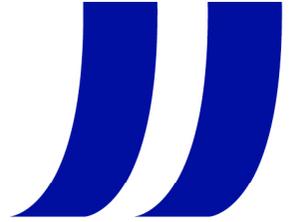


- Les lignes régulières Aléop en Loire-Atlantique ne subiront aucune modification pour l'année 2024-2025, dernière année du contrat.
- Le passage à partir de juillet 2025 en Délégations de Services Public (DSP) des différentes lignes permettra des restructurations de ligne afin d'améliorer l'attractivité et la fréquence de plusieurs lignes (T5, 315, 311, 313, 303 et 360 notamment).

DSP : Délégation de Service Public



TRANSPORT À LA DEMANDE EN LOIRE ATLANTIQUE



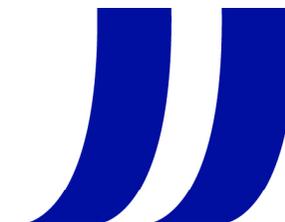
- **La Région met en place progressivement le service de Transport à la Demande (TAD) point à point ouvert de 7 heures à 19 heures**
- **Pour la Loire Atlantique,**
 - **2023 : Secteur de Chateaubriant**
 - **1er juillet 2024 : Pays de Retz, Vignoble, Erdre Canal Forêt**
 - **1er juillet 2025 : intégralité de la Loire-Atlantique**

Le TAD porte à porte reste possible pour les personnes à mobilité réduite.

Le TAD est un transport collectif. Nous essayons de grouper au maximum les courses pour éviter que les trajets se fassent avec une seule personne.



INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES



- ✓ Les études du grand projet ferroviaire LNOBPL (Liaisons Nouvelles Ouest Bretagne – Pays de la Loire) se poursuivent :
 - ✓ 2 études (deuxième phase des études préliminaires) vont démarrer, l'une pour améliorer la voie existante et l'autre pour créer une voie nouvelle entre Redon et Rennes
 - ✓ L'opportunité de réaliser une **virgule à Savenay** (pour des trains St Nazaire direction Redon sans rupture de charge à Savenay) sera étudiée pour regarder la faisabilité d'insérer des sillons voyageurs

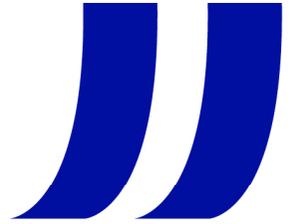
🖱 Toutes les informations sur ce grand projet sur le site :

<https://www.lnobpl.fr>





POLITIQUE RÉGIONALE VÉLO



1. Evolution des règles liées à l'emport des vélos à bord des trains :

Après une phase de concertation avec les associations d'utilisateurs (cyclistes du quotidien, cyclotouristes, non-cyclistes), mise en œuvre de la **réservation obligatoire et payante** pour les usagers occasionnels du 8 juin au 22 septembre sur certains axes du réseau.

2. Nouveau règlement d'intervention pour accélérer le déploiement de stationnements vélo sécurisés au droit des points d'arrêts routiers structurants des lignes régulières et scolaires :

- Développement d'un véritable système vélo (infrastructures, stationnements sécurisés, services vélos)
- Objectif pour le ferroviaire : **100% des gares équipées en 2025**
- Pour les points d'arrêts routiers, les projets sont soutenus s'ils portent sur un déploiement d'au moins 20 places de stationnements vélos sécurisés

3. Etude en cours concernant le déploiement de services de location de vélos :

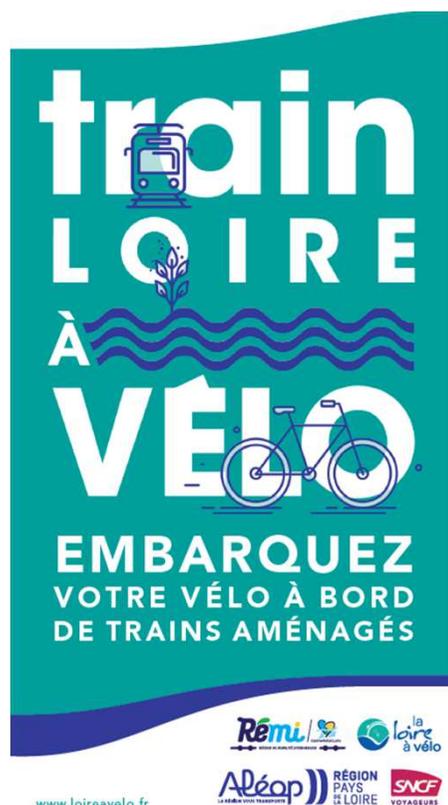
Service de location en courte durée (½ journée, journée) au droit de 30 gares régionales (liste non arrêtée à ce jour). Objectif de déploiement : courant 2025

4. Emport complémentaire :

La capacité d'**emport des vélos** est cette année encore augmentée (de 6 à 18 places) sur certains trains des axes Nantes/Pornic, Nantes/St Gilles, Nantes/Les Sables, Nantes/La Rochelle, Nantes/Redon et Nantes/Le Croisic. Service avec assistance d'un personnel dédié, les week-ends en mai/juin/septembre et tous les jours en juillet/août. **Du 8 juin au 22 septembre, pensez à réserver en amont !**



POLITIQUE RÉGIONALE VELO



Le **Train Loire à Vélo** facilite vos déplacements sur l'itinéraire de La Loire à Vélo.

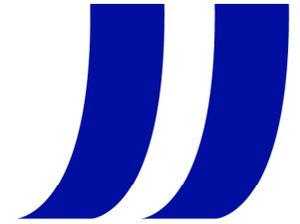
De Orléans au Croisic, en passant par Tours, Angers et Nantes, le T2R propose jusqu'à 3 allers retours quotidiens.

En haute saison - **du 8 juin au 22 septembre** :

- réservation vélo obligatoire au prix de 1 euro
- L'aménagement des fourgons vélos cumule 33 places en libre accès + 17 places avec aide à l'embarquement, soit 50 places au total.



AMÉNAGEMENT DES GARES



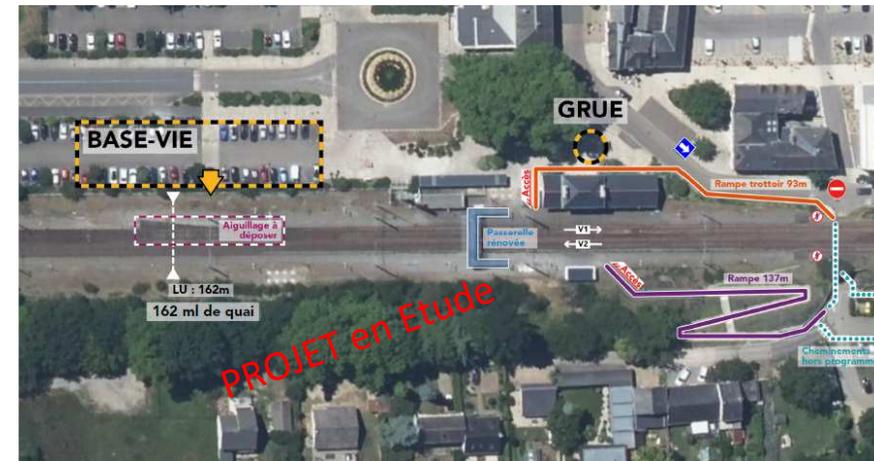
● Gare de Pont-Château

Mise en accessibilité PMR de la gare.

Des travaux prévus pour 2027-2028.

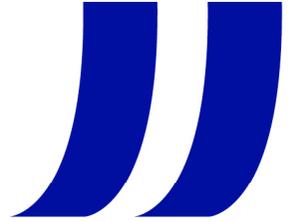
Coût des travaux : 4 500 000€ de travaux estimés, financés par la Région (50%), l'État, la Communauté de Communes de Pont-Château-Saint-Gildas-des-Bois et la Commune de Pont-Château,

- Rehaussement des quais
- Rénovation de la passerelle actuelle
- Cheminement par le passage sous voie ferrée amélioré





AMÉNAGEMENT DES GARES



● Gare de Sévérac

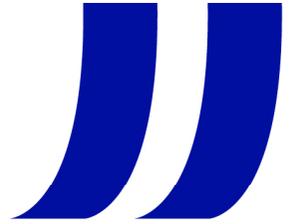
Nouveaux enrobés de quais posés au premier semestre 2024.

- Accompagner le projet de la commune réalisé sur les abords de la gare
- Accompagner la pose de nouveaux abris de quai pour les voyageurs





AMÉNAGEMENT DES GARES



● Renouvellement des abris de quais

- Phase 3 (étude et réalisation) en 2024/2025 :
 - Cordemais
 - Drefféac
 - Montoir-de-Bretagne
 - Sévérac

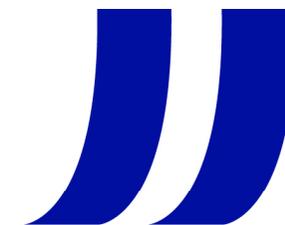


● Participation régionale : 100 %





ACCÈS TER DEVIENT «ASSIST'ENGARE» EN 2024



extension
service
2024

Assist'
enGare 
GARES
& CONNEXIONS

Renseignements et réservation



Assist' enGare

La plateforme unique pour réserver
votre assistance en gare,
pour toutes les étapes du voyage.

Depuis janvier 2024,
27 gares de la Région bénéficient
de ce service, suite à son extension à
3 nouvelles gares :

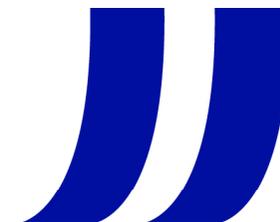
- Commo (72)
- **Pontchâteau** (44)
- Montaigu (85)

Découvrez toutes les informations et les modalités d'accès au service
<https://sn.cf/g/assistengare> à partir du 10 janvier 2024.





MULTIMODALITÉ : DESTINEO



● ÉVOLUTION DU CALCULATEUR DESTINEO

Depuis décembre 2023, une nouvelle version de l'application Destineo a été mise en ligne.

Le site destineo.fr a disparu, mais toutes ses fonctionnalités sont désormais disponibles sur le site aleop.paysdelaloire.fr

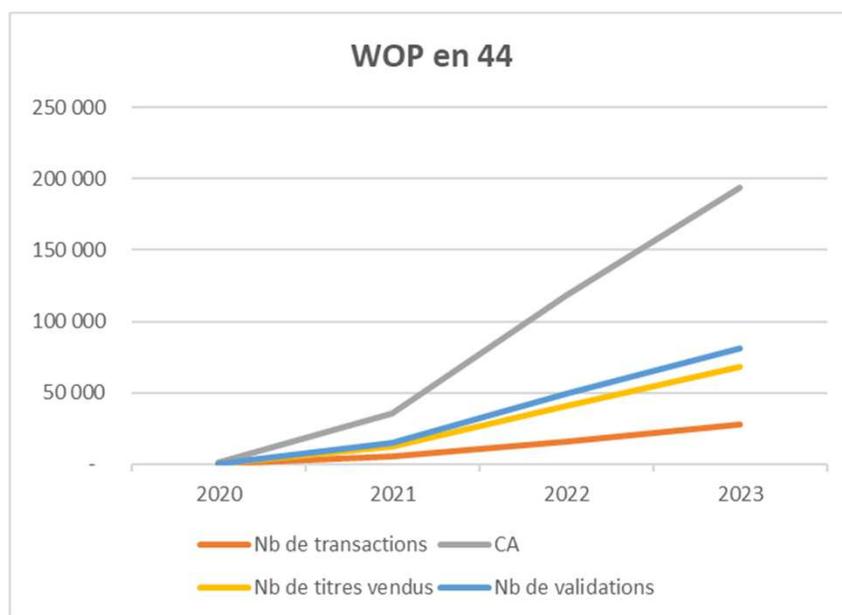
Cette nouvelle version va progressivement s'enrichir.



DISTRIBUTION : APPLI WOP M-TICKET

- Titres Aléop 44 disponibles depuis novembre 2020

Un usage croissant :



- **Nouveauté** : vente des abonnements mensuels pour les L&R

CETTE AFFICHE EST VOTRE **DISTRIBUTEUR DE TICKETS DE CAR**

 Flashez ce QR code pour obtenir votre **titre de transport Aléop** !



Téléchargez l'application
wop m-ticket

nobilite



TARIFS

La **carte mobi** a évolué depuis février 2024.

les conditions de résidence et de statut ne sont plus nécessaires.

le demandeur n'a qu'à présenter **un justificatif de ressource** (quotient familial CAF ou MSA, avis d'impôts,...).

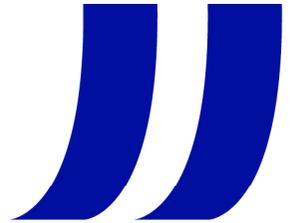
Toutes les informations

 09 69 32 35 11

 cartemobi@paysdelaloire.fr

 page carte mobi du site aléop

<https://aleop.paysdelaloire.fr/tarifs/carte-mobi>





TARIFS

Ventes Flash de billets à **5 € par trajet** (vente dès le vendredi pour voyager le samedi ou dimanche) :

- 1 week-end par saison
- **5/6 octobre**
- **et 15/16 décembre**



Depuis le 1er mars 2024, extension des avantages accompagnateurs pour tutti et mezzo à **tous les jours** (au lieu des samedis, dimanches et vacances scolaires) :

- 3 accompagnateurs à **50% de réduction**
- **gratuité** pour 3 enfants de moins de 12 ans
- **tous les jours**

50%
de réduction sur le billet TER*
*au plein tarif

-50% sur les billets TER au plein tarif

GRATUIT
pour 3 enfants de -12 ans

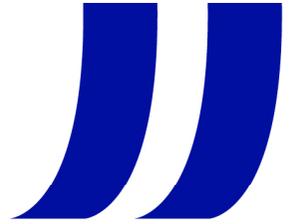
Gratuit pour les enfants de -12ans (dans la limite de 3 enfants)

Lundi Mardi Jeudi Samedi
ndredi Lundi Mardi Dimanc
Mercredi Vendredi Mercredi
TOUS LES JOURS !
Lundi Jeudi Samedi Lunc
ianche Mardi Dimanche
Mercredi Vendredi Mardi Dimanche

Toute l'année et touuuuus les jours !



TARIFS



En 2024, les événements qui bénéficient de **billets live à 5 €** (exemples) :

- **Le Chaînon Manquant** 17-22 septembre (Laval, Changé)
- **Journées du Patrimoine** 21-22 septembre (toute la région)
- **Festival International du Film** 14-20 octobre (La Roche/Yon)
- **Les Z'Éclectiques** 2 novembre (Angers)
- **Les Nuits Courtes** 24-27 octobre (Fontenay-le-Comte)
- **Vendée Globe** 8-11 novembre (Les Sables d'Olonne)

De nombreux autres événements en Région bénéficient du tarif Live.

MERCI DE VOTRE ATTENTION

