

COMITÉ DE LIGNES « PÉRIURBAIN NANTAIS »

17 OCTOBRE 2024

Ferroviaires

Aléop en Train

L. 1bis Nantes - Savenay

L. 5 Nantes - Ancenis

L.T1 Nantes - Châteaubriant

L. T2 Nantes – Clisson

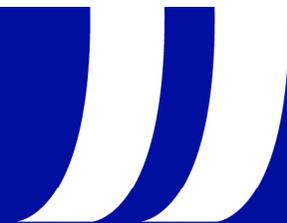
L. 10 (*section*) Nantes – Sainte Pazarne

Routières

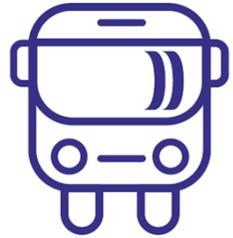
Aléop en Loire-Atlantique



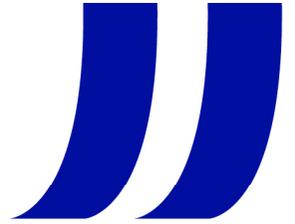
SOMMAIRE



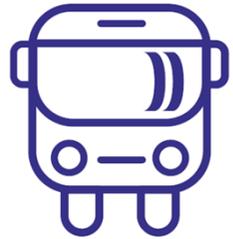
- Évolution des dessertes routières et fréquentations
- Evolution des dessertes ferroviaires
- Matériel roulant ferroviaire
- Infrastructures
- Aménagement des gares
- Politique régionale vélo
- Multimodalité : Destineo
- Distribution et Tarifs



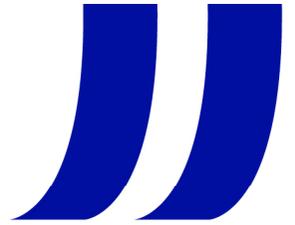
ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES DE LA LOIRE-ATLANTIQUE



- Les lignes régulières du réseau Aléop 44 ne connaissent pas de changements significatifs pour l'année 2024-2025, celles-ci entrant dans leur dernière année de contrat
- Des ajustements horaires ont été effectués pour la rentrée de septembre afin de répondre à la demande des usagers.
- Des changements plus importants seront mis en place avec l'arrivée des délégations de service public en juillet 2025



ÉVOLUTION DES FRÉQUENTATIONS LIGNES RÉGULIÈRES

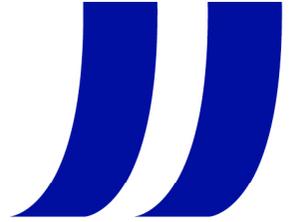


DANS LE DÉPARTEMENT DE LA LOIRE-ATLANTIQUE :

- La fréquentation s'établit en 2022-2023 à **2 981 217 voyages** (+ 4,93% par rapport à 2021-2022)



TRANSPORT À LA DEMANDE EN LOIRE-ATLANTIQUE



- La Région met en place progressivement le service de **Transport à la Demande (TAD)** point à point ouvert de 7 heures à 19 heures

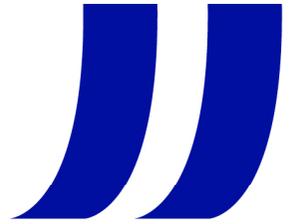
- Pour la Loire Atlantique,
 - 2023 : Secteur de Chateaubriant
 - 1er juillet 2024 : Pays de Retz, Vignoble, Erdre Canal Forêt
 - Eté 2025 : intégralité de la Loire-Atlantique

Le TAD porte à porte reste possible pour les personnes à mobilité réduite.

Le TAD est un transport collectif. Nous essayons de grouper au maximum les courses pour éviter que les trajets se fassent avec une seule personne.



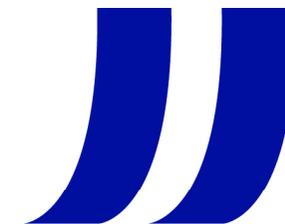
TRANSPORT À LA DEMANDE EN LOIRE-ATLANTIQUE



Fréquentation du TAD « socle »	Fréquentation entre le 1er juillet et le 30 septembre
Grand Lieu Sud Retz Atlantique	883
Erdre Canal Foret	945
Pays de Retz	2588
Vignoble	699



ÉVOLUTION DES DESSERTES FERROVIAIRES

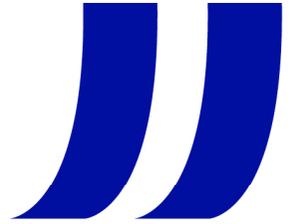


À partir du **15 décembre 2024**

- **Ligne Nantes – Châteaubriant (T1)**
 - Tous les services origine/destination Sucé sur Erdre sont prolongés jusqu'à Nort sur Erdre (passage de 19,5 à 25 AR sur Nantes – Nort sur Erdre)
 - Le vendredi soir, création d'un Nantes – Nort sur Erdre (21h35) et d'un Nantes – Châteaubriant (22h35)
 - Le dimanche, création d'un aller – retour Nantes – Châteaubriant (5 AR)
- **Ligne Nantes – Clisson (T2)**
 - Du lundi au jeudi, création de 1,5 allers – retours
 - Le vendredi, création de 2 allers – retours
 - Le samedi, création de 3 allers – retours
 - Le dimanche, création de 9 allers – retours
- La période estivale est réduite aux 5 semaines comprises entre le 14/07 et le 15/08



ACTIONS DE LA RÉGION EN MATIÈRE DE MATÉRIEL ROULANT FERROVIAIRE



Dans le cadre de la stratégie et gestion de son parc de matériel roulant ferroviaire, la Région a engagé les récentes actions suivantes :

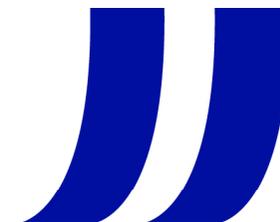
- Concrétisation d'une **commande de 2 nouveaux matériels très capacitaires** (Régio2N), comprenant 480 places assises par engin, pour un montant total 39M€ (financement 100% Région) - livraison mars 2027
- Appel d'offres en cours pour la **réalisation des rénovations à mi-vie (remise à neuf) de la série XGC (17 rames)**. Attribution mars 2025 – Programme de réalisation prévu de 2027 à 2029
- **Passage de tous les trains Aléop en classe unique** depuis septembre 2024 (quelques exceptions sur les trains interrégionaux vers la Bretagne)

Objectifs :

- prise en compte de la hausse de la fréquentation très dynamique
- anticipation visant à adapter le parc qualitativement et quantitativement



INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

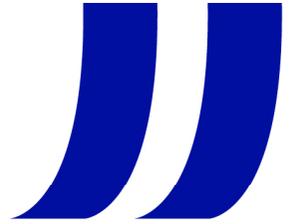


Modernisation de l'axe Nantes – Saint-Gilles/Pornic - lancement des études préliminaires :

- ✓ Besoin exprimé dans le cadre de la Stratégie Régionale des Mobilités (SRM) et perspective du déploiement d'une desserte de type « Service Express Régional Métropolitain »
- ✓ Objectif de cadencer la ligne avec :
 - 1 train toutes les ½ h et par sens sur le tronçon commun Nantes - Sainte-Pazanne ;
 - 1 train / h et par sens sur les branches Sainte-Pazanne - Pornic / Saint-Gilles-Croix-de-Vie.
- ✓ Composantes : régénération des postes de signalisation des gares/haltes existantes de la ligne (adaptation pour celui de Sainte-Pazanne) ; création de voies d'évitement, sur les 2 branches – une au regard de la halte existante de Saint-Hilaire-de-Chaléons (44), et une à Soullans (85), impliquant la création d'une nouvelle halte ; diagnostic de criticité des 130 PN des lignes
- ✓ Intégration d'une nouvelle halte au droit de la voie métropolitaine (VM) 85 dans le secteur de l'aéroport Nantes-Atlantique sur la commune de Bouguenais, avec création d'une voie d'évitement
- ✓ Déroulé des études préliminaires : 2024 - 2025
- ✓ Mise en service prévisionnelle pour 2032



POLITIQUE RÉGIONALE VÉLO

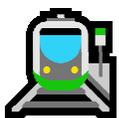


Nouveau règlement d'intervention pour accélérer le déploiement de stationnements vélo sécurisés au droit des points d'arrêts routiers structurants des lignes régulières et scolaires :

- Développement d'un véritable système vélo (infrastructures, stationnements sécurisés, services vélos)
- Objectif pour le ferroviaire : **100% des gares équipées en 2025**
- Pour les points d'arrêts routiers, les projets sont soutenus s'ils portent sur un déploiement d'au moins 20 places de stationnements vélos sécurisés

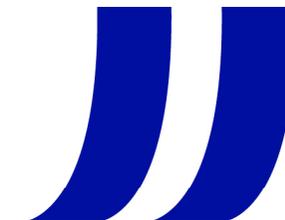
Étude en cours concernant le déploiement de services de location de vélos :

Service de location en courte durée (½ journée, journée) au droit de 30 gares régionales (liste non arrêtée à ce jour). Objectif de déploiement : courant 2025



AMÉNAGEMENT DES GARES

PROJET DE PEM EN GARE DE SAINTE-PAZANNE



Étude de définition et de faisabilité du programme PEM en cours, portée par la Ville et Pornic Agglomération

- ✓ **Enjeu majeur** : moderniser et préparer la gare de Sainte-Pazanne à la hausse de la population et de la fréquentation attendue d'ici 2030 – 2035, en lien notamment avec les développements d'offre TER attendus sur l'axe NSGP* horizon 2032
- ✓ **Particularité** : secteur très contraint en termes d'espace et foncier (Ville et SNCF)

Problématiques étudiées :

- ✓ **Désenclavement de la gare en lien avec le projet urbain** (requalification friche industrielle GAUVRIT proche de la gare) et meilleure intégration au tissu urbain
- ✓ **Amélioration et sécurisation des conditions d'accès tous modes** (capacité parking VL, stationnement vélos, desserte car interurbains, accessibilité piétonne)
- ✓ **Aménagement d'un véritable parvis de gare**

HORIZONS DU PROJET :

- ✓ **Achèvement de l'étude en cours** : prévu fin 2024 - début 2025
- ✓ **Coût prévisionnel global** : non stabilisé à date (dépend du contenu du projet)
- ✓ **Horizon de réalisation du projet** : au mieux à partir de 2028-2030 (avec phasage probable par périmètre : ferroviaire, urbain, mixte)



NSGP : Nantes – St Gilles / Pornic



AMÉNAGEMENT DES GARES

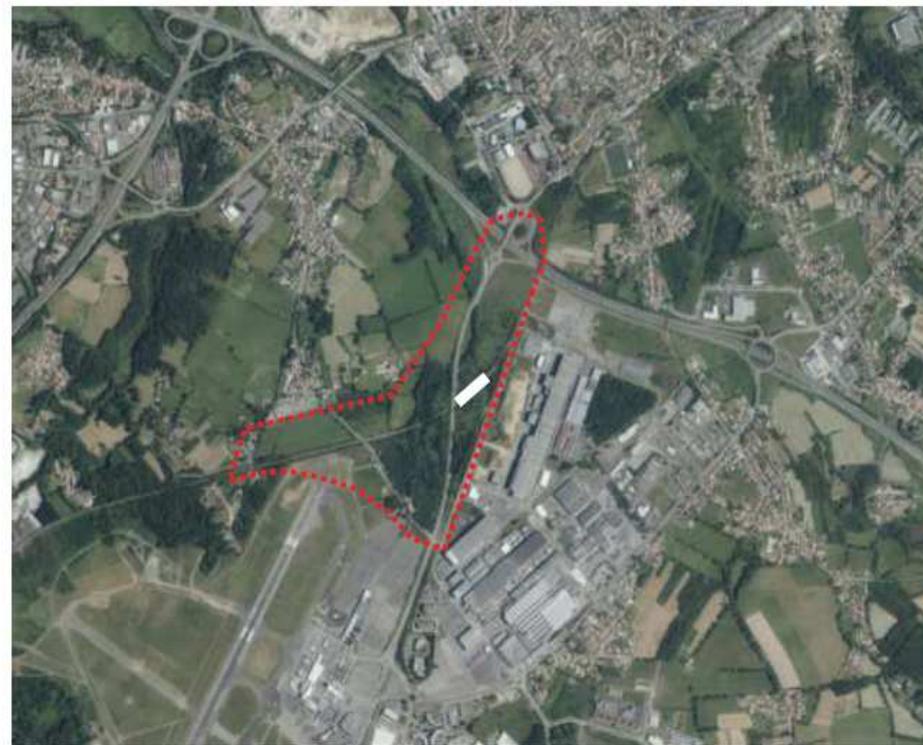
PROJET DE GARE DANS LE SECTEUR DE L'AÉROPORT NANTES-ATLANTIQUE



- ✓ **Cadre** : Mise en œuvre du Schéma Directeur d'Accessibilité du secteur de l'aéroport de Nantes signé en 2021 (Etat, Région, Nantes Métropole) - projet inscrit au CPER 2021-2027
- ✓ **Enjeu majeur** : améliorer l'accès en transport en commun au secteur de l'aéroport de Nantes (aéroport + zone d'activité aéroportuaire) par une desserte ferroviaire, en connexion avec le futur axe bus (BHNS) de Nantes Métropole entre la Gare de Nantes et le secteur aéroportuaire
- ✓ **Axe ferroviaire** : ligne Nantes – St Gilles / Pornic
- ✓ **Potentiel** : 700 à 1 000 montées-descentes / jour horizon SRM
- ✓ **Etat d'avancement** : étude préliminaire (EP) en cours, sous MOA SNCF Gares & Connexions, des 3 sites d'implantation potentiels identifiés au nord de l'aéroport (situés entre 1,2 à 1,5 km de l'aérogare)

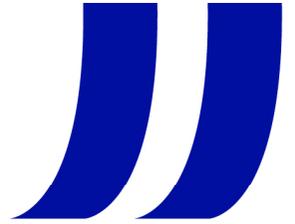
HORIZONS DU PROJET :

- ✓ **Achèvement de l'EP** : prévu mi 2025 – phase de concertation à suivre
- ✓ **Coût prévisionnel (hors voie d'évitement et Ouvrages d'art de Nantes Métropole)** : 6 à 9M€ selon choix d'implantation et aménagements retenus, estimation non stabilisée
- ✓ **Horizon de mise en service** : au mieux 2030 – voire 2032





AMÉNAGEMENT DES GARES



• Des accès à la gare du Cellier améliorés

Projet de la Communauté de Communes du Pays d'Ancenis (COMPA) pour un montant de 940k€, financés à hauteur de 300k€ par la Région.

- Extension du parking automobiles, extension et sécurisation des parkings vélos
- Mise en accessibilité PMR de l'arrêt Bus "Mazères"
- Installation de bornes de recharges électriques
- Plantations et perméabilisation des sols

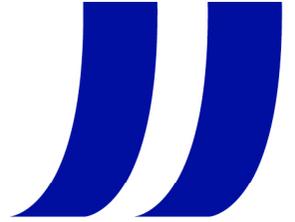


Figure 3 : Z.N.I.E.F.F. de type 1 et 2





AMÉNAGEMENT DES GARES



● Mise en accessibilité de la gare de Couëron

La Région a signé une charte en avril 2021 pour des mobilités plus inclusives. Dans ce cadre, une étude sur la mise en accessibilité de la gare de Couëron, du fait de sa fréquentation importante, est menée :

- Études préliminaires menées en 2023/2024
- Lancement études opérationnelles en 2025/2026
- Travaux prévus à l'horizon 2027

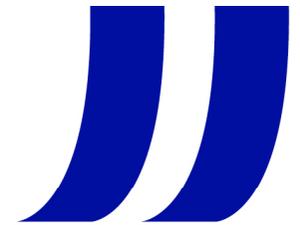
● Extension du P+R de Couëron

Nantes métropole pilote un projet d'extension du parking de la gare de Couëron. La fin des travaux est attendue pour 2025. La Région participe à hauteur de 300k€ à ce projet.





AMÉNAGEMENT DES GARES



- **Renouvellement des abris de quais**

Phase 3 (étude et réalisation) en 2024/2025

- Cordemais
- Mauves sur Loire

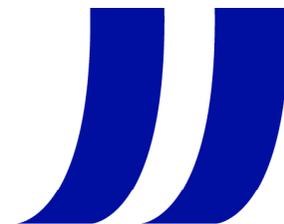


- **Participation régionale : 100 %**





ACCÈS TER DEVIENT «ASSIST'ENGARE» EN 2024



extension
service
2024

Assist'
enGare 
GARES
& CONNEXIONS

Renseignements et réservation



Assist' enGare

La plateforme unique pour réserver
votre assistance en gare,
pour toutes les étapes du voyage.

Depuis janvier 2024,
27 gares de la Région bénéficient
de ce service, suite à son extension
à 3 nouvelles gares :

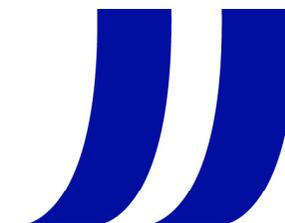
- Écommoy (72)
- Pontchâteau (44)
- Montaigu (85)

Découvrez toutes les informations et les modalités d'accès au service
<https://sn.cf/g/assistengare> à partir du 10 janvier 2024.





MULTIMODALITÉ : DESTINEO



● ÉVOLUTION DU CALCULATEUR DESTINEO

Depuis décembre 2023, une nouvelle version de l'application Destineo a été mise en ligne.

Le site destineo.fr a disparu, mais toutes ses fonctionnalités sont désormais **disponibles sur le site aleop.paysdelaloire.fr**

Cette nouvelle version va progressivement s'enrichir.

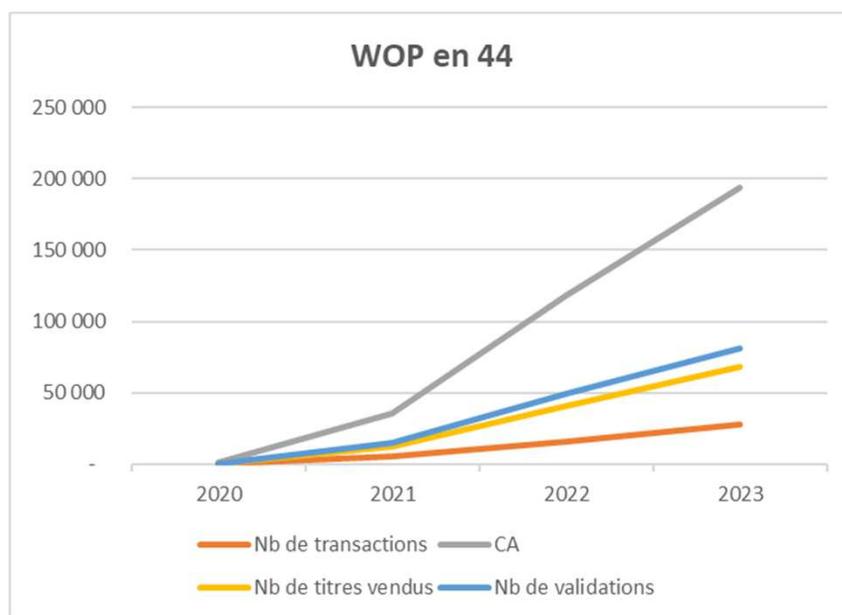




DISTRIBUTION : APPLI WOP M-TICKET

- Titres Aléop 44 disponibles depuis novembre 2020

Un usage croissant :



- **Nouveauté** : vente des abonnements mensuels pour les LER

CETTE AFFICHE EST
VOTRE **DISTRIBUTEUR**
DE TICKETS DE CAR

 Flashez ce QR code pour obtenir
votre **titre de transport Aléop** !



Téléchargez l'application
wop m-ticket

nobilite



TARIFS

La **carte mobi** a évolué en février 2024.

les conditions de résidence et de statut ne sont plus nécessaires.

le demandeur n'a qu'à présenter **un justificatif de ressource**

(quotient familial CAF ou MSA, avis d'impôts,...)

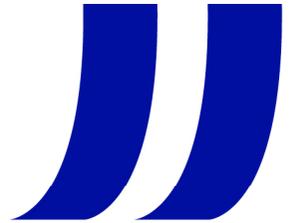
Toutes les informations

 **09 69 32 35 11**

 cartemobi@paysdelaloire.fr

 page carte mobi du site aléop

<https://aleop.paysdelaloire.fr/tarifs/carte-mobi>





TARIFS

Ventes Flash de billets à **5 € par trajet** (vente dès le vendredi pour voyager le samedi ou dimanche) :
1 week-end par saison

- et 15/16 décembre



Depuis mars 2024, extension des avantages accompagnateurs pour tutti et mezzo à **tous les jours** (au lieu des samedis, dimanches et vacances scolaires) :

- 3 accompagnateurs à **50% de réduction**
- **gratuité** pour 3 enfants de moins de 12 ans
- **tous les jours**

50%
de réduction sur le billet TER*
*au plein tarif

-50% sur les billets TER au plein tarif

GRATUIT
pour 3 enfants de -12 ans

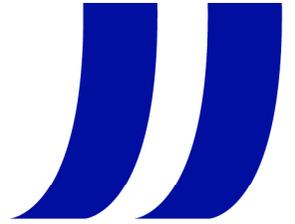
Gratuit pour les enfants de -12ans (dans la limite de 3 enfants)

Lundi Mardi Jeudi Samedi
ndredi Lundi Mardi Dimanc
Mercredi Vendredi Mercredi
TOUS LES JOURS !
Lundi Jeudi Samedi Lunc
ianche Mardi Dimanche
Mercredi Vendredi Mardi Dimanche

Toute l'année et touuuuus les jours !



TARIFS



En 2024, plusieurs événements bénéficient de **billets live à 5 €** (exemples) :

- **Festival International du Film** 14-20 octobre (La Roche/Yon)
- **Les Z'Éclectiques** 2 novembre (Angers)
- **Les Nuits Courtes** 24-27 octobre (Fontenay-le-Comte)
- **Festival BeBop** 5 – 9 novembre (Le Mans)
- **Vendée Globe** 8-11 novembre (Les Sables d'Olonne)

De nombreux autres événements en Région bénéficient du tarif Live.

MERCI DE VOTRE ATTENTION

