

# COMITÉ DE LIGNES « ANJOU CHOLETAIS »

30 JANVIER 2025

## Ligne Ferroviaires

Aléop en Train

L. 4 Angers - Nantes

L. 6 Cholet - Nantes

L.19 Angers - Saumur

L.20 Angers - Cholet

L.21 Angers - Sablé sur Sarthe

## Lignes Routières

Aléop en Maine-et-Loire

LER 7

et toutes les lignes routières interurbaines

**Aléop**  **RÉGION  
PAYS  
DE LA LOIRE**

# SOMMAIRE

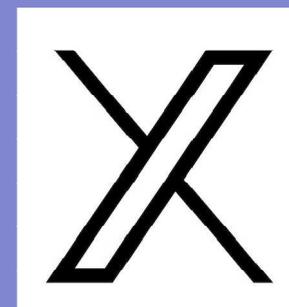
- Évolution des dessertes routières
- Politique régionale vélo
- Aménagement des gares
- Distribution et Tarifs

***Suivez-vous***

*sur les réseaux sociaux !*



Facebook  
<https://www.facebook.com/aleop>



X / Twitter  
[https://x.com/reseau\\_Aleop](https://x.com/reseau_Aleop)



# ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES

## Mise en accessibilité des Points d'arrêt routiers prioritaires

- ✓ Une volonté politique de la Région de rendre le réseau Aléop accessible à tout le monde, y compris à nos aînés et à l'ensemble des personnes à mobilité réduite
- ✓ Une obligation légale de mettre en accessibilité les points d'arrêts prioritaires pour avril 2025
- ✓ De nombreux travaux prévus ou réalisés par les gestionnaires de voirie (financés à 70% par la Région), mais encore des projets à lancer !
- ✓ Une absence de projet dans une dizaine de communes du département
- ✓ Contact technique à la Région pour lancer les projets :
  - **Pierre Olivier RICHARD - 02 28 20 61 46**



### *Permettre à nos aînés de bénéficier des transports*



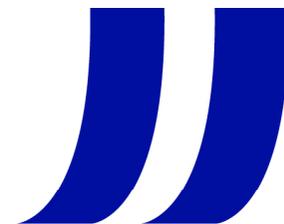
*Quai bas, non-accessible : plus de 10 minutes pour "charger" l'utilisateur.*



*Quai haut, accessibilité universelle : rapide, accueillant, simple.*



# ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES



Renouvellement de 2 lots de délégation de service public (2024-2032)

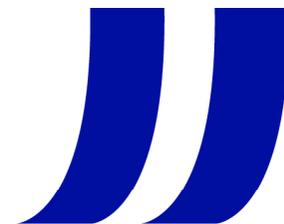
## Principales évolutions depuis sept. 24 :

- **409** (Candé - Angers) : fusion avec la ligne 18 (Chateaubriant - Candé - Angers) depuis septembre 2024  
= baisse des tarifs pour usagers de la 18 / + d'offre pour tous les usagers
- **401 B** (Château-Gontier – Le Lion-d'Angers) : prolongement jusqu'à Angers  
= + d'offre sur la section Le Lion-d'Angers - Angers
- **427** (Tillières - Cholet) et **428** (St-Crespin-sur-Moine – Cholet) : nouvelles lignes remplaçant la ligne 433  
= + de communes desservies au sud des Mauges à destination de Cholet
- Ajout de quelques services en "contre-flux" (1 AR/j) sur certaines lignes
- Ajout de **nouveaux points d'arrêt** dans des zones d'emploi à Beaupréau (Lacroix) et Cholet (Charal, Thalès).
- Suppression de la ligne sur réservation 443 à destination de la gare de Chalonnes, remplacée par du TAD

Ligne Nantes – Poitiers (7) : ligne exploitée à 100 % avec 2 cars roulant au **bio GNV** depuis mars 2024.



# ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES

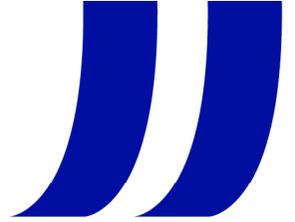


## TRANSPORT À LA DEMANDE

- L'ensemble du Maine-et-Loire est couvert par le TAD régional (hors Agglomérations)
- Dernière année de marché - renouvellement en cours pour fin 2025
- Évolution prévue : 1 seul bassin de TAD par communauté de communes  
L'offre sera ainsi étendue à des trajets actuellement non autorisés au sein d'un même EPCI (*Vallées du Haut Anjou, Baugeois Vallée, Loire Layon Aubance*)



# POLITIQUE RÉGIONALE VÉLO



## La réservation obligatoire

En vente depuis le 06/05  
Circulations à partir du 08/06

- Réservation obligatoire et payante (1€ par train)
- Du 8 juin au 22 septembre
- Pour les voyageurs occasionnels
- Du premier au dernier train



## Le service embarquement vélos

Largement renforcé en 2024  
du 4 Mai au 29 Septembre



- Un personnel dédié pour mieux réguler les flux
- Aide à l'embarquement et espace dédié
- 7 lignes concernées avec plusieurs A/R par jour



SERVICE VÉLO



Aléop

Nouveau règlement d'intervention pour accélérer le déploiement de stationnements vélo sécurisés au droit des points d'arrêts routiers structurants des lignes régulières et scolaires :

- Objectif pour le ferroviaire : **100% des gares équipées en 2025**
- **Mise en service au 1er trimestre 2025 d'un abri vélo sécurisé de 16 places (14 places pour les vélos classiques + 2 places pour les vélos cargos) sur le parvis des gares de Champtocé-sur-Loire et de Morannes**



- Pour les points d'arrêts routiers, les projets sont soutenus s'ils portent sur un déploiement d'au moins 20 places de stationnements vélos sécurisés

**Emport des vélos à bord des trains :**

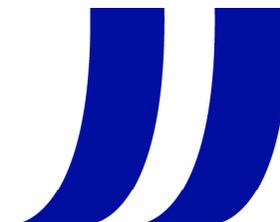
**Service d'aide à l'emport des vélos avec du personnel dédié à bord** notamment sur les lignes Nantes - Les Sables d'Olonne, Nantes - Saint Gilles Croix de Vie, Nantes - Pornic, Nantes – Le Croisic, Nantes - Redon, Nantes – Le Croisic, Nantes - La Rochelle à bord trains Aléop. Forte satisfaction des usagers (89%) sur ce service.

**Réservation obligatoire des vélos :** plus de 57 000 réservations vélo entre le 08/06/24 et le 22/09/24.



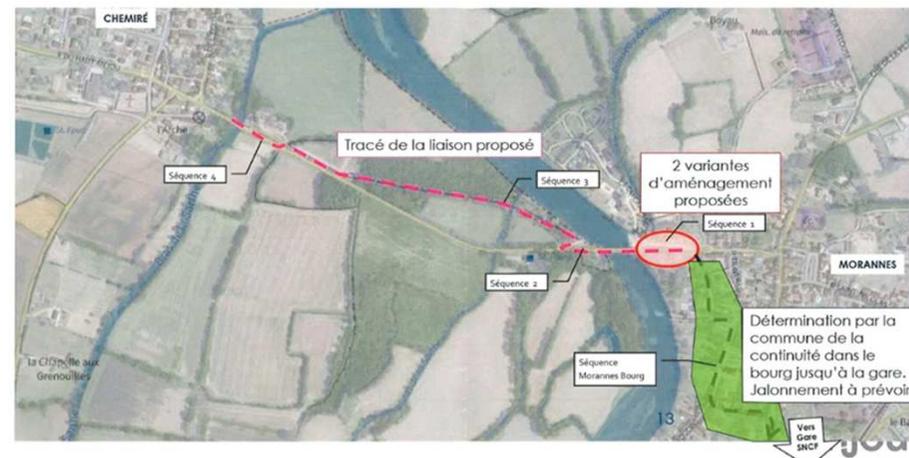
# AMÉNAGEMENT DES GARES

## AMÉLIORATION DES ACCÈS AUX GARES



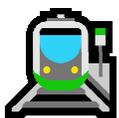
### Gare de Morannes

- ✓ Liaison vélo sécurisée entre Chemiré/Sarthe et la gare de Morannes (environ 2km)
- ✓ Projet sous maîtrise d'ouvrage Commune de Morannes-sur-Sarthe-Daumeray
- ✓ Projet d'environ 376 000€, financé par la Région (188 000€), l'État (75 000€) et la commune de Morannes/Sarthe-Daumeray (113 000€)
- ✓ Travaux en 2024/2025



### Gare du Cellier

- ✓ Extension du parking actuel, extension du parking vélo, mise en accessibilité PMR du site et en particulier de l'arrêt de Bus "Mazères", éclairage du site, etc.
- ✓ Projet sous maîtrise d'ouvrage COMPA
- ✓ Projet d'environ 940 000€, financé par la Région (300 000€), par l'État (86 000€) et par la COMPA (554 000€)
- ✓ Travaux prévus en 2025

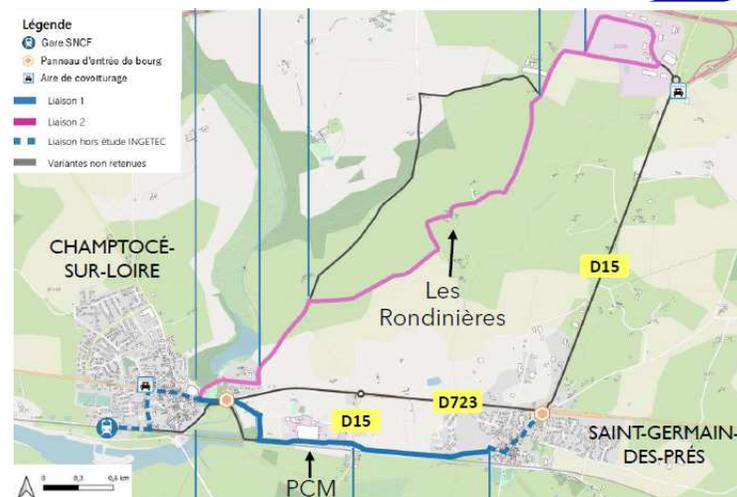
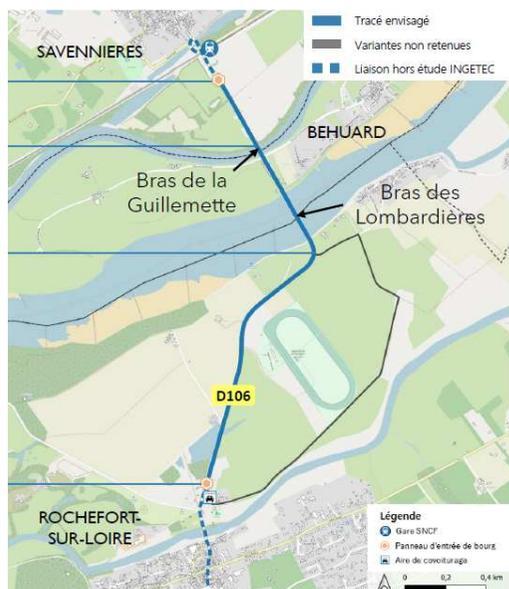


# AMÉNAGEMENT DES GARES

## AMÉLIORATION DES ACCÈS AUX GARES

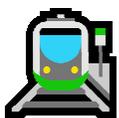
### Gare de Champtocé-sur-Loire

- ✓ Liaison vélo sécurisée entre St Germain-des-Prés, Actiparc Anjou Atlantique et la gare de Champtocé-sur-Loire (environ 7,5km)
- ✓ Projet sous maîtrise d'ouvrage Loire Layon Aubance
- ✓ Projet d'environ 0,85M€
- ✓ Travaux prévus en 2025

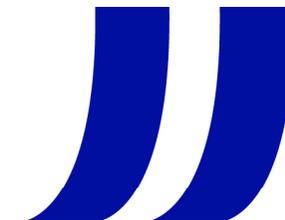


### Gare de la Savennières-Béhuard

- ✓ Liaison vélo sécurisée entre Rochefort/Loire et la gare de Savennières-Béhuard (environ 2,4km)
- ✓ Projet sous maîtrise d'ouvrage Loire Layon Aubance.
- ✓ Projet d'environ 0,656M€
- ✓ Travaux prévus en 2025



# AMÉNAGEMENT DES GARES



## ABRIS VOYAGEURS

### Fin du programme de renouvellement des abris voyageurs

- ✓ Un programme de rénovation des abris mené dans **36 gares** entre 2019 et début 2025 pour un montant global d'environ **3,3M€**
- ✓ Un programme sous maîtrise d'ouvrage SNCF Gares et Connexions et financé à **100% par la Région**
- ✓ Le périmètre du Comité de lignes est concerné par les gares de Thouaré, la Possonnière, le vieux Briollay, la Bohalle lors de premières phases ; puis en 2024/2025 par les gares de :
  - Mauves-sur-Loire
  - Varades-Saint-Florent-le-Vieil
  - Chemillé
  - La Ménitrie
  - Saint-Mathurin-sur-Loire



*Le vieux Briollay*



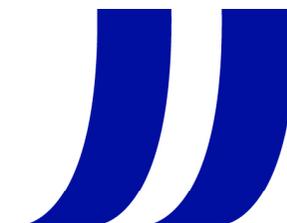
*Thouaré*



*La Possonnière*



# ACCÈS TER DEVIENT «ASSIST'ENGARE» EN 2024



**extension  
service  
2024**

**Assist'  
enGare**   
**GARES  
& CONNEXIONS**

Renseignements et réservation



## Assist' enGare

La plateforme unique pour réserver  
votre assistance en gare,  
pour toutes les étapes du voyage.

Depuis janvier 2024,  
**27 gares** de la Région bénéficient  
de ce service, suite à son extension  
à 3 nouvelles gares :

- Écommoy (72)
- Pontchâteau (44)
- Montaigu (85)

Découvrez toutes les informations et les modalités d'accès au service  
<https://sn.cf/g/assistengare> à partir du 10 janvier 2024.





## DISTRIBUTION : APPLI WOP M-TICKET

- Titres Aléop 49 disponibles depuis juin 2021

### Un usage croissant :

Maine-et-Loire	CA	Nb de titres vendus	Nb de validations
2021	8 392 €	2 750	2 920
2022	36 461 €	13 078	14 382
2023	71 440 €	23 477	24 866
2024	114 591 €	37 769	40 076

- **Nouveauté** : vente des abonnements mensuels pour les LER

CETTE AFFICHE EST  
VOTRE **DISTRIBUTEUR**  
DE TICKETS DE CAR

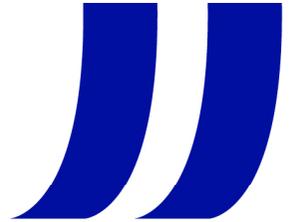
 Flashez ce QR code pour obtenir  
votre **titre de transport Aléop** !

Téléchargez l'application  
**WOP** m-ticket

nobilite



## TARIFS



La **carte Mobi** a évolué en février 2024.

Les conditions de résidence et de statut ne sont plus nécessaires.  
Aussi les enfants, travailleurs ou seniors peuvent en bénéficier.

Le demandeur n'a qu'à présenter **un justificatif de ressource**  
(quotient familial CAF ou MSA, avis d'impôts,...).



### Toutes les informations

 [cartemobi@paysdelaloire.fr](mailto:cartemobi@paysdelaloire.fr)

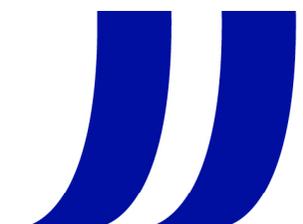
 09 69 32 35 11

 page carte mobi du site aléop  
<https://aleop.paysdelaloire.fr/tarifs/carte-mobi>





# TARIFS



Ventes Flash de billets à **5 € par trajet** (vente dès le vendredi pour voyager le samedi ou dimanche) : 1 week-end par saison

- (dates à venir)

Depuis mars 2024, les avantages accompagnateurs pour **tutti** et **mezzo** sont valables **tous les jours** :

- **50% de réduction pour** 3 accompagnateurs
- **gratuité** pour 3 enfants de moins de 12 ans

**50%**  
de réduction sur le billet TER\*  
\*au plein tarif

-50% sur les billets TER au plein tarif

**GRATUIT**  
pour 3 enfants de -12 ans

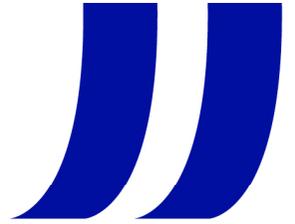
Gratuit pour les enfants de -12ans (dans la limite de 3 enfants)

Lundi Mardi Jeudi Samedi  
 Vendredi Lundi Mardi Dimanc  
 Mercredi Vendredi Mercredi  
**TOUS LES JOURS !**  
 Lundi Jeudi Samedi Lunc  
 anche Mardi Dimanche  
 Mercredi Vendredi Mardi Dimanche

Toute l'année et touuuus les jours !



## TARIFS



En 2025, les événements qui bénéficient de **billets live à 5 €** (exemples) :

- **Printemps du Livre – Montaigu** (28 – 30 mars)
- **Pays de la Loire Tour cycliste – 4 étapes dans 5 départements** (8 - 11 avril)
- **Printemps de Bourges** (15 – 20 avril)
- **Festival Les 3 Eléphants – Laval** (18 – 18 mai)

De nombreux autres évènements en Région bénéficient du tarif Live.

**Merci  
de votre attention**

