

COMITÉ DE LIGNES « NORD VENDÉE »

12 JUIN 2025



Ferroviaires

Aléop en Train

L. 10 Nantes - Pornic

L. 11 Nantes – St Gilles Croix de Vie



Routières

Aléop en Car

Toutes les lignes routières interurbaines
Loire-Atlantique (Sud Loire)
et Nord Vendée



Maritime

Liaison Yeu - Continent

Aléop  **RÉGION
PAYS
DE LA LOIRE**

SOMMAIRE

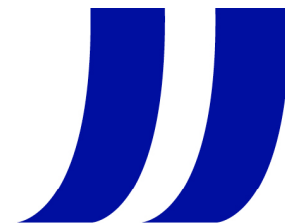
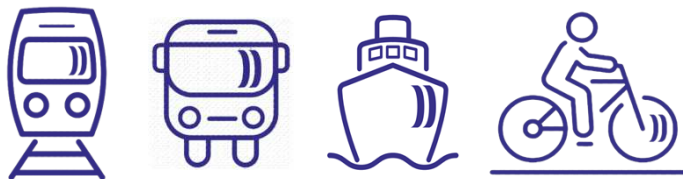


- Évolution et fréquentations des dessertes routières
- Politique Vélo
- Infrastructures ferroviaires
- Aménagement des gares
- Distribution et Tarifs

allô **Adéop**

Tel. 09 69 39 14 14

Appel non surtaxé

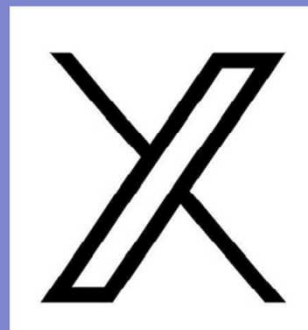


Suivez-vous

sur les réseaux sociaux !



Facebook
<https://www.facebook.com/aleop>



X / Twitter
https://x.com/reseau_Aleop



ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES EN VENDÉE



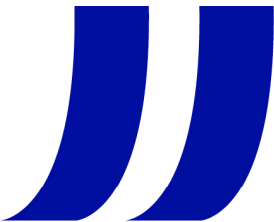
FAITS MARQUANTS 2024 :

- Transfert de la gestion des Lignes Express Régionales 12 et 13 chez ALEOP 85 depuis juillet 2024 (au lieu d'ALEOP 44).
> opérateur titulaire: SOVETOIRS / opérateur sous-traitant: CTA TRANSDEV
- Arrêt de la LR 512 en juillet 2024 dont un tronçon était commun avec la LER 12 entre Challans <> Saint Jean de Monts.
- Mise en place annuelle de la "568 – Littorale" entre le 15 juin et le 15 septembre sur la ligne 568 entre Saint Gilles Croix de Vie et La Barre de Monts, offrant un tarif de 0,50€ par passager et un cadencement toutes les heures.
- Création d'arrêts:
 - o Ligne 572 : Les 4 Chemins (Saint Révérend) → permet de desservir l'aire de covoiturage
 - o Ligne 12 : Notre Dame (Challans) → dessert le pôle santé et le lycée Notre Dame

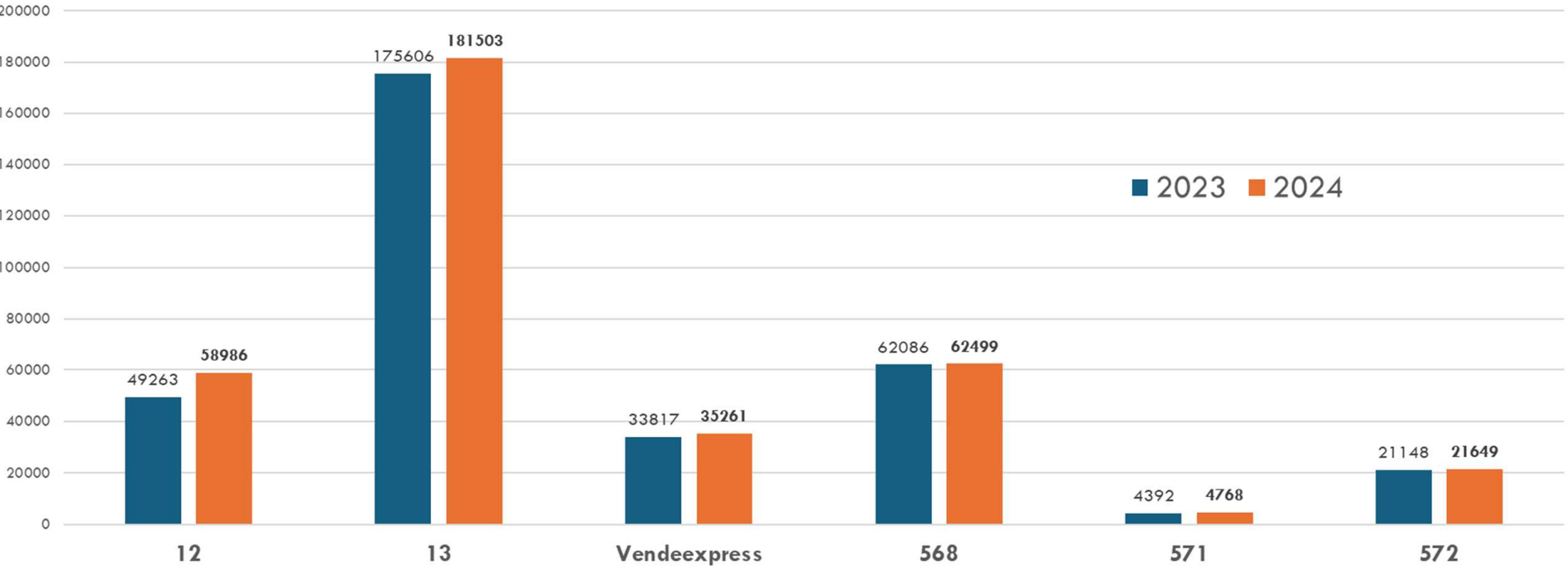




ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES EN VENDÉE

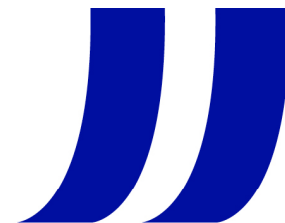


Fréquentation annuelle des lignes Aléop en Vendée - Secteur Nord en 2023 et 2024

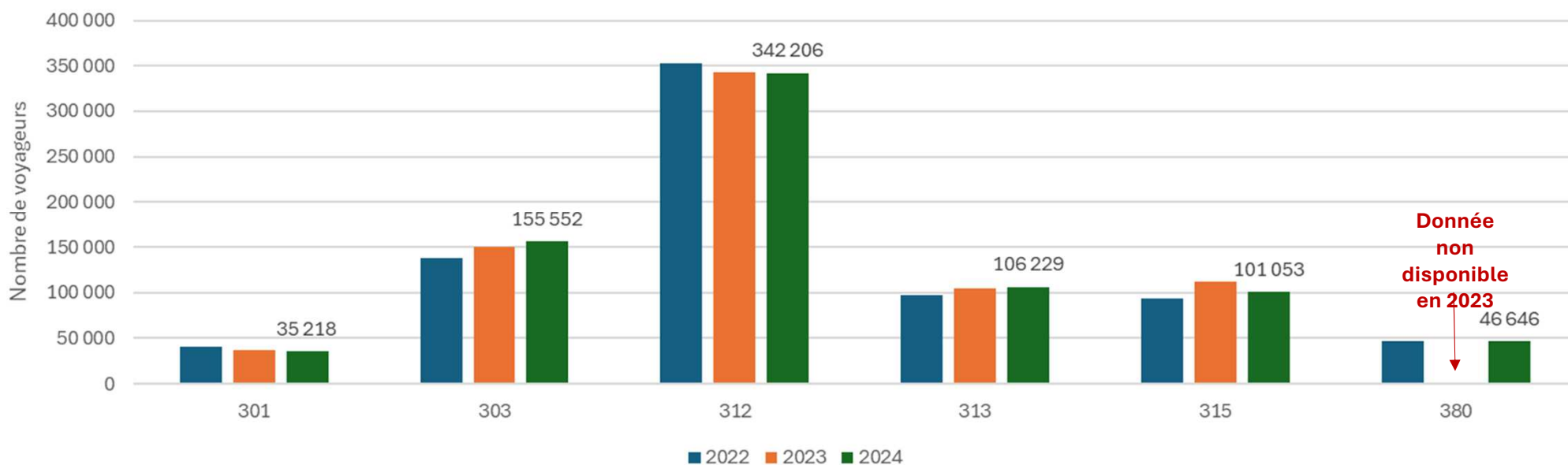




ÉVOLUTION DES FRÉQUENTATIONS LIGNES RÉGULIÈRES DE LOIRE-ATLANTIQUE

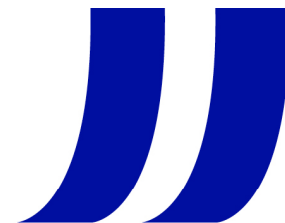


Fréquentation annuelle du réseau Aléop en Loire-Atlantique par ligne, entre 2022 et 2024



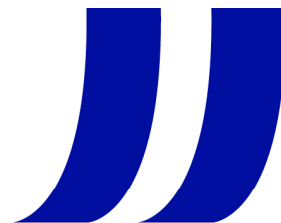


ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES LOIRE-ATLANTIQUE



Lignes 301, 303, 315, 312, 313 et 380

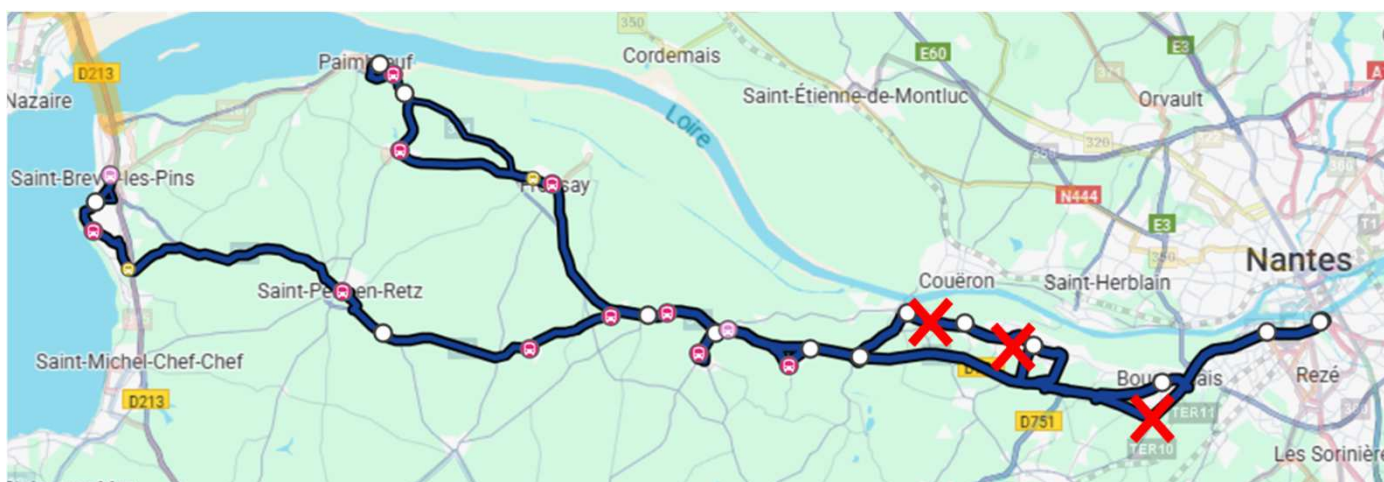
- Nouveaux contrats d'exploitation à partir du 1er juillet 2025 pour 8 ans
- Ligne 380 : nouvel exploitant -> Hervouet
- L'offre évolue en 2026 pour certaines lignes



ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES

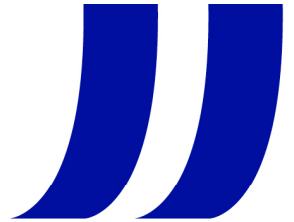
Ligne 301 Nantes – Paimboeuf /Saint-Père-en-Retz

- Suppression de la "virgule" La Montagne – Le Pellerin et de l'arrêt Bouguenais Allende en septembre 2025



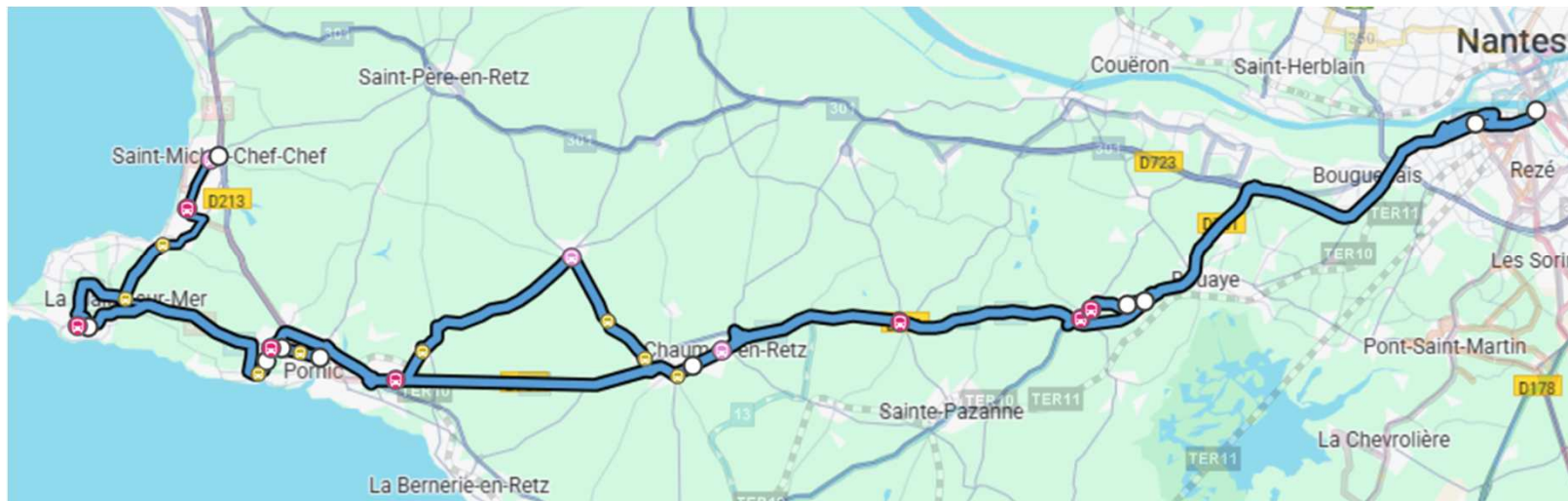


ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES LOIRE-ATLANTIQUE



Ligne 303 Nantes – Pornic

- Forte augmentation de l'offre en 2026 : **18 services supplémentaires** par jour de semaine en période scolaire
- Fréquence de 15 minutes en heure de pointe (pour un jour de semaine, en période scolaire)





ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES LOIRE-ATLANTIQUE



315 Saint-Nazaire – Pornic

- Création de 2 services express en minibus
- Autres services assurés en cars accessibles
- Arrêt de la desserte de Place de la Marne (Ste Marie)





ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES LOIRE-ATLANTIQUE

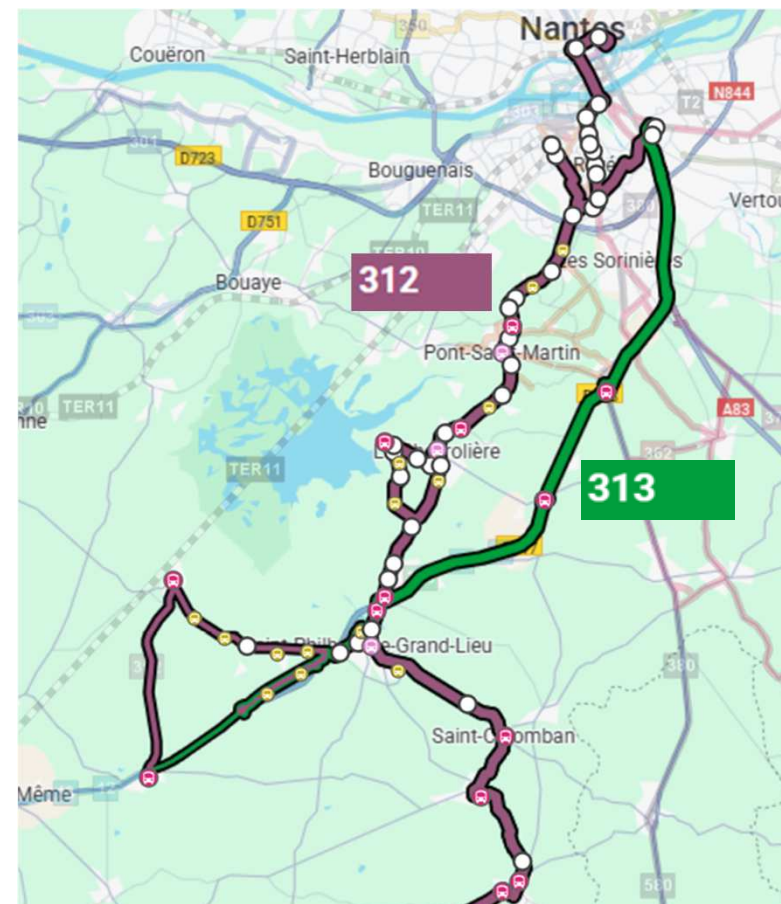


➤ 312 Nantes – Saint-Philbert de Grandlieu La Marne / Touvois

- Pas de changement de l'offre en période scolaire
- Suppression des dessertes de Touvois, Legé, La Marne, Saint-Lumine-de-Coutais et Passay en vacances scolaires

➤ 313 Nantes – Saint-Philbert de Grandlieu – Corcoué

- Forte augmentation de l'offre : 28 services supplémentaires depuis Saint-Philbert par jour de semaine en période scolaire
- Ajout de services le samedi et le dimanche
- Augmentation de la desserte de Corcoué : 16 services supplémentaires



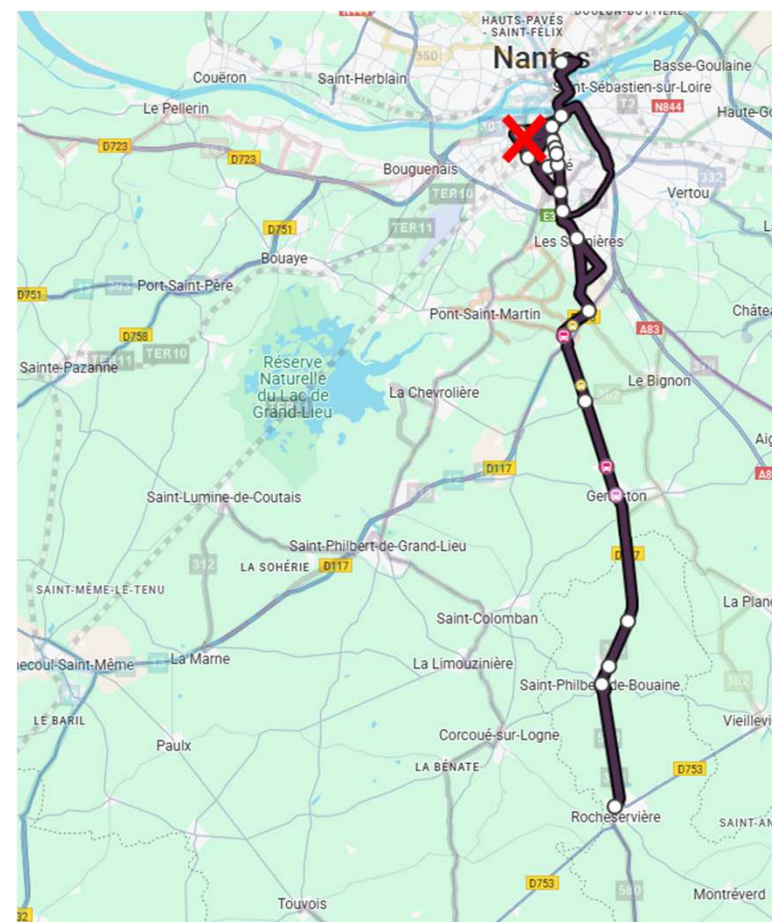


ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES LOIRE-ATLANTIQUE



➤ 380 Nantes – Rocheservière

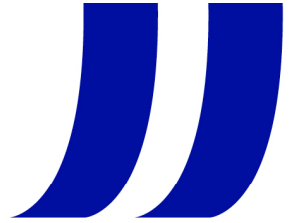
- Suppression de la desserte des collèges Sainte-Anne et Petite Lande (Rezé) en septembre 2025.
- Suppression de l'arrêt Le Pérou (Sorinières), peu utilisé

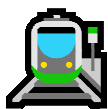




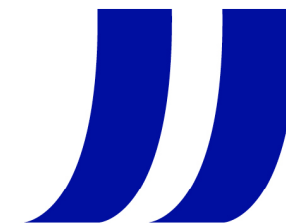
POLITIQUE RÉGIONALE VÉLO

- 100% des gares équipées de **stationnement vélo sécurisé** (*abri collectif ou consignes individuelles*).
Ces places de stationnement sont accessibles à tous gratuitement (*abonnés ou non*)
- Un règlement d'intervention voté pour **développer l'intermodalité car + vélo** (*cofinancement régional pour le déploiement de stationnements vélos sécurisés au droit des points d'arrêts routiers structurants des lignes régulières et scolaires*)
- Mise en place de la **réservation vélo obligatoire** sur l'ensemble du réseau du 1er mai au 28 septembre 2025
1€ / train / vélo pour les occasionnels, gratuit pour les abonnés.





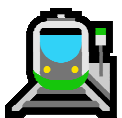
INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES



L. 10 NANTES – PORNIC & L. 11 NANTES – ST GILLES CROIX DE VIE

Modernisation de l'axe Nantes – Saint-Gilles/Pornic

- ✓ Un besoin exprimé dans le cadre de la Stratégie Régionale des Mobilités (SRM) et l'un des maillons de la mise en œuvre du Service express régional métropolitain (ou RER métropolitain) de Nantes Saint-Nazaire, labellisé par l'État en juin 2024
- ✓ Un projet de modernisation de l'axe dont l'objectif est d'atteindre une fréquence des trains plus élevée, soit un cadencement de :
 - 1 train par 30 minutes et par sens sur le tronçon commun Nantes - Sainte-Pazanne
 - 1 train par heure et par sens sur les branches Sainte-Pazanne - Pornic / Saint-Gilles-Croix-de-Vie
- ✓ La réalisation d'une étude d'exploitation pour atteindre cet objectif - dans le cadre de la convention relative aux études d'identification des aménagements nécessaires au déploiement de la SRM - afin d'éclairer les partenaires sur les besoins d'infrastructures associés et les ajustements de desserte nécessaires
- ✓ Puis le lancement, à l'automne 2024, d'études préliminaires, réalisées sous maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions ➔
Achèvement envisagé début 2026
- ✓ Programme envisagé :
 - Modernisation et adaptation des infrastructures de la ligne comprenant la régénération des postes de signalisation et la création de deux voies d'évitement à Saint-Hilaire de Chaléons (44) et à Soullans (85)
 - Création d'un quai supplémentaire en gare de Saint-Hilaire-de-Chaléons en lien avec la voie d'évitement prévue dans cette gare
 - Création de nouvelles haltes à Soullans et Nantes Atlantique
 - Etude d'opportunité relative à la création une halte dans le secteur de Beaulieu sur l'île de Nantes
- ✓ Une nouvelle offre prévue de voir le jour à l'horizon 2032



AMÉNAGEMENT DES GARES

CRÉATION D'UNE NOUVELLE HALTE FERROVIAIRE DANS LE SECTEUR DE L'AÉROPORT NANTES-ATLANTIQUE

Localisation :

- sur la ligne ferroviaire Nantes – St Gilles Croix de Vie / Pornic,
- au nord de l'aéroport et à proximité de la zone d'activité économique,
- en connexion avec le futur bus à haut de niveau de service (BHNS) de Nantes Métropole reliant la gare de Nantes et la zone aéroportuaire

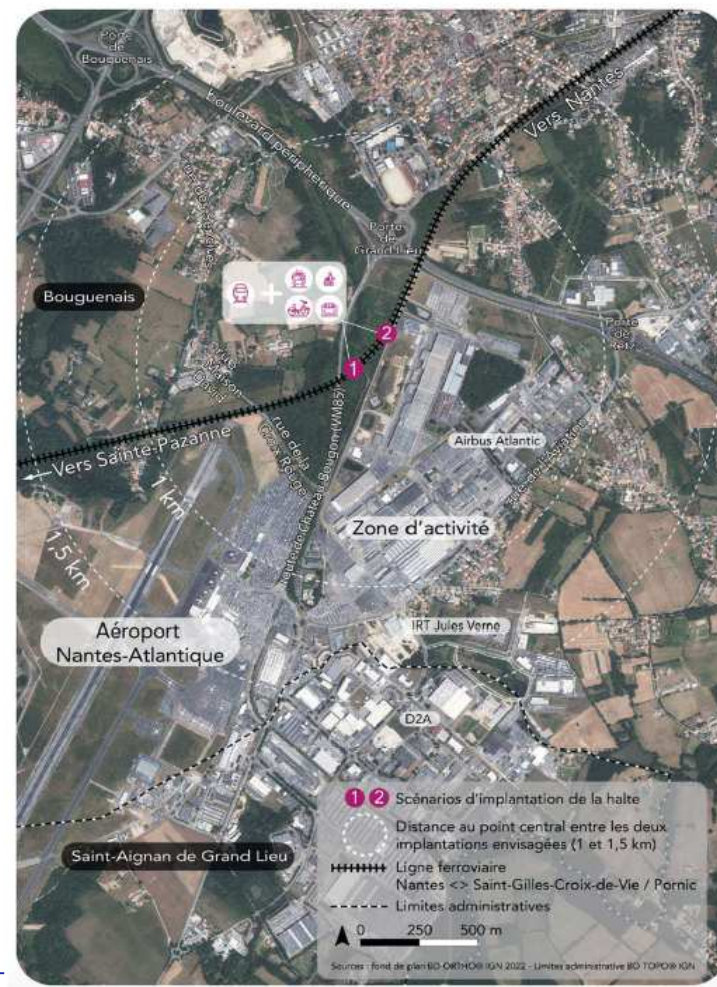
État d'avancement : Études préliminaires de 2 sites d'implantation en cours par SNCF Gares & Connexions, **concertation réalisée du 5 mai au 15 juin**

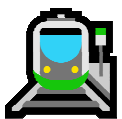
Niveau de desserte (prévisionnel) : 60 arrêts TER Aléop / jour en semaine

Mise en service prévisionnelle : 2032

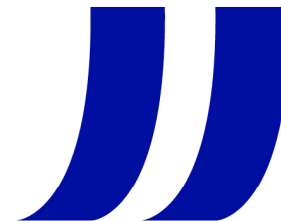
Coût prévisionnel : en cours d'estimation

Financement prévisionnel : État, Région Pays de la Loire, Nantes Métropole





AMÉNAGEMENT DES GARES



AMÉNAGEMENT D'UN SECOND QUAI À ST-HILAIRE-DE-CHALÉONS (44)

ET PROJET DE NOUVELLE HALTE FERROVIAIRE À SOULLANS (85) EN LIEN AVEC LA MODERNISATION DE L'AXE NSGP*

2 projets liés à l'aménagements de 2 nouvelles voies d'évitement sur ces deux communes

Halte de St-Hilaire de Chaléons

- ✓ Création d'un 2nd quai de 162 mètres au nord du quai existant
- ✓ Aménagement d'un passage souterrain pour le franchissement des voies, accessible par escaliers et rampes PMR
- ✓ Réaménagement du parking existant
- ✓ Études préliminaires en cours, résultats attendus au printemps 2026

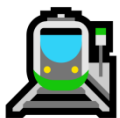
Projet de nouvelle halte ferroviaire à Soullans

- ✓ Localisation : à 6 km au sud de Challans, section en courbe à la sortie sud de la commune
- ✓ Étude préliminaire en cours avec aménagement d'un quai central de 162 mètres accessible via un passage souterrain + escaliers et rampes PMR + zone intermodale à créer
- ✓ Trafic prévisionnel en cours d'estimation
- ✓ **ATTENTION** : création de la halte non confirmée à date, dans l'attente des résultats des études préliminaires printemps 2026 (coût du projet et fréquentation prévisionnelle)

Halte de St-Hilaire-de-Chaléons



NSGP : Nantes – St Gilles Croix de Vie - Pornic



AMÉNAGEMENT DES GARES

PROJET DE PEM EN GARE DE SAINTE-PAZANNE



Étude de définition et de faisabilité du programme PEM en cours, portée par la Ville

- ✓ **Enjeu majeur** : moderniser et préparer la gare de Sainte-Pazanne à la hausse de la population et de la fréquentation attendue d'ici 2030 – 2035, en lien notamment avec les développements d'offre TER attendus sur l'axe NSGP horizon 2032

Problématiques étudiées :

- ✓ **Désenclavement de la gare** en lien avec le projet urbain (*requalification friche GAUVRIT proche de la gare*) et meilleure intégration au tissu urbain (*perspective de passerelle de franchissement des voies ferrées*)
- ✓ **Amélioration et sécurisation des conditions d'accès tous modes** (*capacité parking voitures, stationnement vélos, accessibilité piétonne*)
- ✓ **Aménagement d'un véritable parvis de gare "apaisé"**

Projet temporisé dans l'attente de résultats d'études prévus fin 2025 de l'étude SNCF Réseau du projet de modernisation NSGP* concernant la gare de Sainte-Pazanne – reprise envisagée courant 2026

- ✓ Coût prévisionnel global : estimé à date **entre 10 et 13 M€** (CE 2024) avec nouvelle passerelle, création parvis nord et parking en ouvrage
- ✓ Horizon de réalisation du projet : **au mieux à partir de 2028-2030 (avec phasage à prévoir)**

Gare de Ste-Pazanne

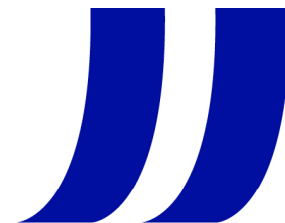


NSGP : Nantes – St Gilles Pornic

PEM : Pôle d'Echange Multimodal



ACCÈS TER DEVIENT «ASSIST'ENGARE» EN 2024



**extension
service
2024**

**Assist'
enGare** 
**GARES
& CONNEXIONS**

Renseignements et réservation



**Assist'
enGare**

La plateforme unique pour réserver
votre assistance en gare,
pour toutes les étapes du voyage.

Depuis janvier 2024,
27 gares de la Région bénéficient
de ce service, suite à son extension
à 3 nouvelles gares :

- Ecommoy (72)
- Pontchâteau (44)
- Montaigu (85)

Découvrez toutes les informations et les modalités d'accès au service
<https://sn.cf/g/assistengare> à partir du 10 janvier 2024.





DISTRIBUTION : APPLI WOP M-TICKET



CETTE AFFICHE EST
VOTRE **DISTRIBUTEUR**
DE TICKETS DE CAR

 Flashez ce QR code pour obtenir
votre **titre de transport Aléop !**



Téléchargez l'application
WOP m-ticket

mobilita

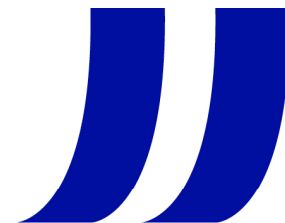
Comment utiliser WOP M-ticket ?

1. **Téléchargez l'application WOP m-ticket** sur votre smartphon
(disponible sur iOS et Android)
2. Les premiers achats peuvent être réalisés sans création de compte.
N'hésitez pas à tester d'abord puis à créer un compte plus tard.
3. **Sélectionnez votre réseau** : Aléop 44 en car, Aléop 49 en car, Aléop 53 en car,
Aléop 72 en car, Aléop 85 en car, Aléop LER en car (lignes 7, 12, 13, 15, 16, 17, 26)
4. **Achetez votre titre de transport** en quelques clics.
Retrouvez sur WOP M-ticket une grande panoplie de titres : carnets de 10 tickets,
tarifs réduits, tickets de transport à la demande et abonnements
5. **Validez votre billet** directement depuis l'application avant de monter à bord
(y compris en zone blanche)
6. **Présentez votre ticket dématérialisé** au conducteur et en cas de contrôle



TARIFS

CARTE MOBI



La carte mobi a évolué depuis février 2024.

Les conditions de résidence et de statut ne sont plus nécessaires.
Aussi les enfants, travailleurs ou seniors peuvent en bénéficier.

Le demandeur n'a qu'à présenter **un justificatif de ressource**
(quotient familial CAF ou MSA, avis d'impôts,...).



Toutes les informations

 cartemobi@paysdelaloire.fr

 09 69 32 35 11

 page carte mobi du site aléop
<https://aleop.paysdelaloire.fr/tarifs/carte-mobi>





TARIFS

PASS' JEUNE Aléop en train

- 25 € / mois
- Moins de 26 ans
- Voyages illimités
- En Pays de la Loire
- Tous les trains Aléop
- Valable 1 mois (juin, juillet ou août)

JUIN, JUILLET ET AOÛT 2025

PASS

VOYAGES ILLIMITÉS*

JEUNE

ALÉOP EN TER

25€

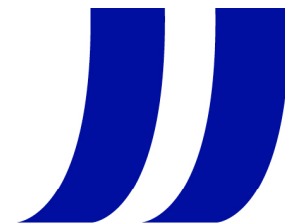
OFFRE - 26 ANS
Voyagez en illimité*
pendant 1 mois.

*En région Pays de la Loire

Plus d'informations, sur <https://www.ter.sncf.com/pays-de-la-loire>



TARIFS



Forfait Multi



Avantages :

- Voyages illimités sur toutes les lignes Aléop en car ou Aléop en train
- Pour 5 personnes maximum par forfait
- Petit prix : 30 € (1 jour) ou 45 € (2 jours)

Carte Mezzo

Avantages :

- -50% sur tout le réseau Aléop en train et lignes 7, 12, 13, 15 16, 17 et 26
- 20 € pour les -26 ans et 30 € pour les 26 ans et +, la carte est amortie en 2 à 3 allers-retours
- valable 1 an
- achat en ligne : carte téléchargeable sur smartphone et/ou imprimable
- -50% pour les accompagnants (et gratuit pour les enfants de moins de 12 ans)
- Valable en Pays de la Loire et depuis/vers les régions Bretagne, Centre-Val de Loire, Normandie et Nouvelle-Aquitaine





TARIFS



En 2025, les événements qui bénéficient de **billets live à 5 €** (exemples) :

- Festival La Rochelle Cinéma 27 juin – 5 juillet
- Anjou Vélo Vintage (Saumur) 27 / 29 juin
- Au Foin de la rue (Laval) 4 & 5 juillet
- Les Escales (St-Nazaire) 25 / 27 juillet
- Festival Interceltique (Lorient) 01/10 août

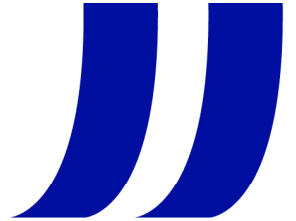
De nombreux autres événements en Région bénéficient du tarif Live.

Toute l'information sur le site des événements ou

<https://www.ter.sncf.com/pays-de-la-loire/tarifs-cartes/petits-prix/billet-live>



TARIFS



Depuis mars 2024, les avantages accompagnateurs pour **tutti** et **mezzo** sont valables **tous les jours** :

- **50% de réduction pour** 3 accompagnateurs
- **gratuité** pour 3 enfants de moins de 12 ans

50%
de réduction sur le billet TER*
*au plein tarif

-50% sur les billets TER au plein tarif

GRATUIT
pour 3 enfants de -12 ans

Gratuit pour les enfants de -12ans (dans la limite de 3 enfants)

Lundi Mardi Jeudi Samedi
ndredi Lundi Mardi Dimanc
Mercredi Vendredi Mercredi
TOUS LES JOURS !
Lundi Jeudi Samedi Lunc
ianche Mardi Dimanche
Mercredi Vendredi Mardi Dimanche

Toute l'année et touuuuus les jours !

MERCI DE VOTRE ATTENTION



)) RÉGION PAYS DE LA LOIRE – Comité de lignes Nord Vendée 12 juin 2025

