

COMITÉ DE LIGNES « PORTES DE BRETAGNE »

18 SEPTEMBRE 2025

Ferroviaires

Aléop en Train

L. 1 Nantes – St Nazaire – Le Croisic

L. 2 Nantes – Redon – Rennes

L. 2Bis Nantes – Quimper

Routières

Aléop en Loire-Atlantique



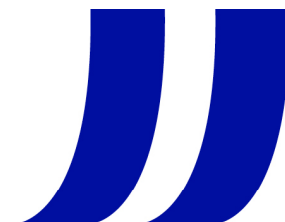
SOMMAIRE



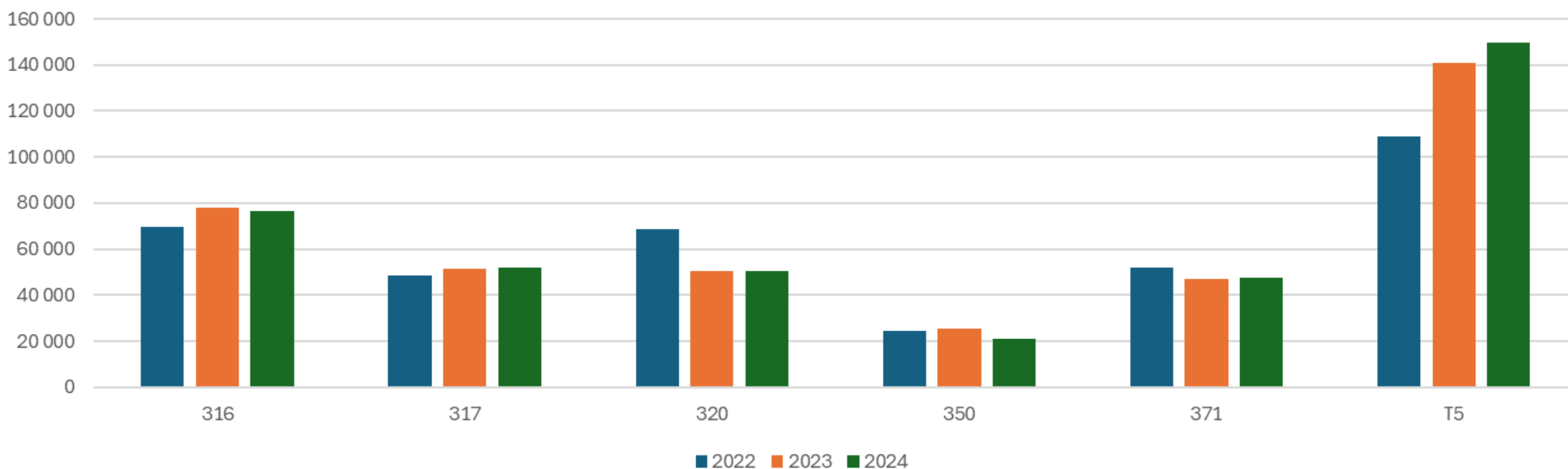
- Fréquentations des lignes routières
- Évolution des dessertes routières
- Evolution des dessertes ferroviaires
- Modernisation du matériel roulant
- Politique régionale vélo
- Aménagement des gares
- Distribution et Tarifs



FRÉQUENTATION DES LIGNES RÉGULIÈRES

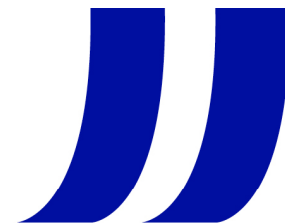


Fréquentation annuelle du réseau Aléop en Loire-Atlantique par ligne, entre 2022 et 2024





ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES



Nouveaux contrats de délégation de service public du 1^{er} juillet 2025 au 30 juin 2033

- ✓ Maintien des services actuels en 2025,
à l'exception de la ligne 344 qui devient une ligne scolaire dès juillet 2025.
- ✓ Nouvelle offre au 5 janvier 2026 : des évolutions pour plusieurs lignes



ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES EN 2026



✓ Ligne 320 Savenay – Nantes :

- Offre similaire entre le Temple de Bretagne et Nantes
- 4 à 5 services en moins pour Malville et Savenay

✓ Ligne 350 Savenay - Nantes :

- Pas de changement depuis Savenay
- 2 services ajoutés par jour de semaine entre St-Etienne de Montluc et Nantes

✓ Ligne 371 Blain - Nantes : pas de changement



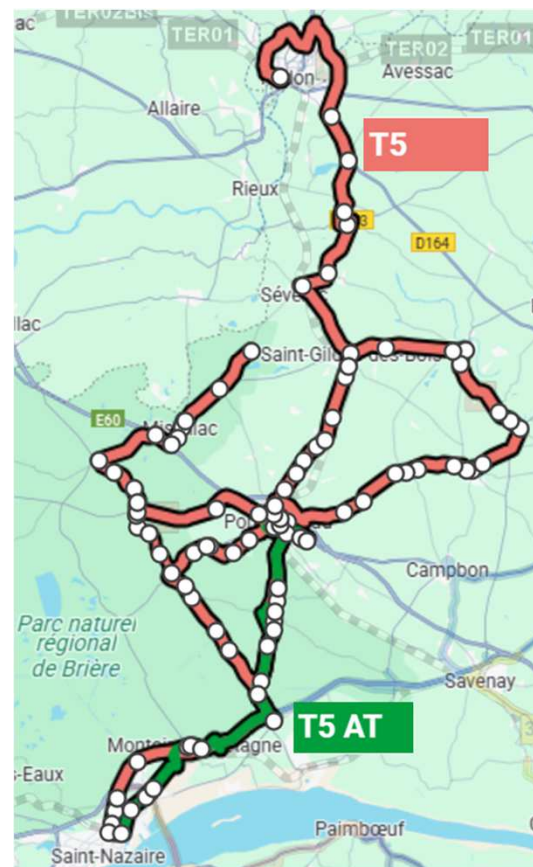


ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES EN 2026



✓ Ligne T5 – Saint-Nazaire – Pontchâteau - Redon :

- La ligne T5 devient la ligne 305 en janvier 2026
- Passage de 8 à 7 allers-retours Redon <> Saint-Nazaire en semaine
- En semaine, certains changements horaires entre Pontchâteau et Saint-Nazaire
- Réduction de l'offre le samedi





ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES EN 2026

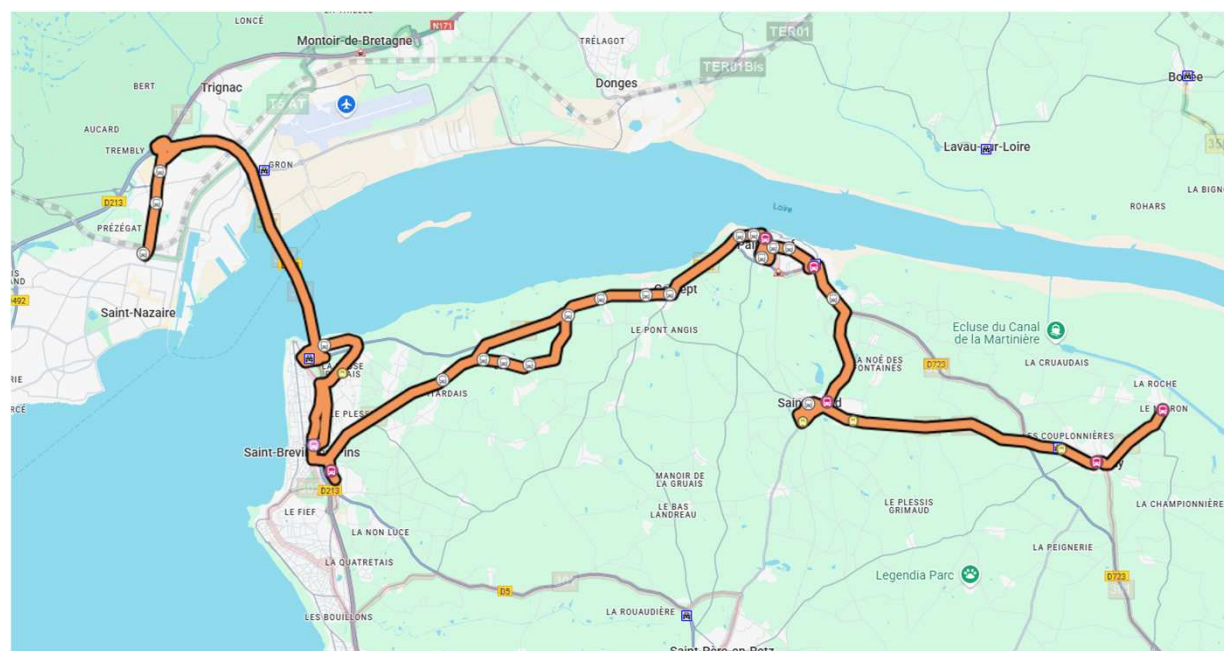


✓ Ligne 316 Saint-Nazaire - Frossay :

- La plupart des services s'arrêtent au pôle de Bresse avec une correspondance vers Saint-Nazaire (lignes 315 ou 317).

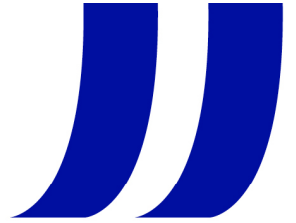
✓ Ligne 317 Saint-Nazaire - Saint-Brévin :

- Peu d'évolution.

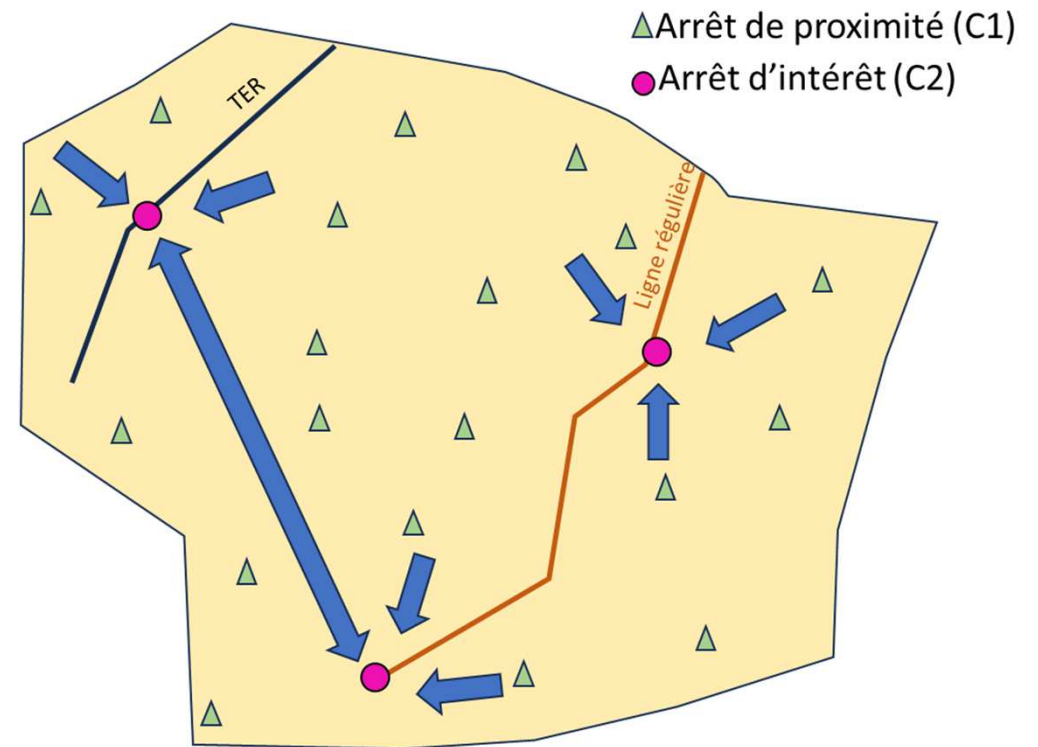




TRANSPORT À LA DEMANDE ZONAL

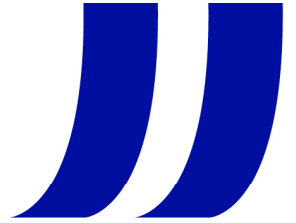


- ✓ **Lundi au vendredi 7h – 19h**
- ✓ La Région s'engage sur une offre qui permet, depuis chaque commune rurale, de rejoindre le réseau ferré ou routier Aléop par l'intermédiaire d'un ou plusieurs points d'arrêt de rabattement.
- ✓ En heure de pointe, les moyens déployés seront intégralement dédiés à cette desserte.
- ✓ Il ne sera pas nécessaire de justifier d'une correspondance pour emprunter le TAD.
- ✓ **C'est l'offre régionale de TAD, l'outil du dernier kilomètre du réseau Aléop**





ÉVOLUTION DES DESSERTES FERROVIAIRES



Ligne Nantes <> Le Croisic

Du lundi au vendredi :

- **Création d'un Nantes – Saint Nazaire départ 9h09** (*Savenay*)
- **Création d'un Le Croisic – Nantes départ 15h36** (*omnibus jusqu'à Saint Nazaire puis Savenay*)

Le samedi :

- **3 AR Nantes – Saint Nazaire** *hors été*
- **1 AR Nantes – Saint Nazaire** *en été*
- **1 service Le Croisic – Nantes** *en été*

Le dimanche :

- **1 AR Nantes – Saint Nazaire** *hors été*
- **1 AR Nantes – Le Croisic** *toute l'année*



ÉVOLUTIONS FERROVIAIRES AU SERVICE ANNUEL 2026



Dès mi-décembre 2025

Ligne Nantes <> Savenay (omnibus)

Du lundi au vendredi, passage de 12 à 14 AR

Ligne Nantes <> Redon

Le samedi été, création de 1 AR (omnibus entre Savenay et Redon. Correspondance vers Quimper)

Le dimanche été, création de 1 AR (omnibus entre Savenay et Redon. Correspondance vers Quimper)

À partir du 31/08/2026

Ligne Nantes <> Quimper

Du lundi au vendredi, création de 1 AR (Savenay et Pontchâteau)



MODERNISATION DES MATÉRIELS ROULANTS FERROVIAIRES

2 programmes d'investissements majeurs en cours visant à améliorer le confort des voyageurs

Rénovation mi-vie de la série ZTER (Z21500/Z21700) :

- 21 rames entièrement rénovées
- Programme industriel de 2021 à 2025
- Réception de la dernière rame rénovée en septembre 2025
- 56M€ intégralement financés par la Région
- Rames circulant sur les lignes 1 et 2

Rénovation mi-vie de la série TER2NNG (Z24500) :

- 13 rames entièrement rénovées
- Programme industriel de 2025 à 2029
- Réception de la 1ère rame rénovée en mai 2025
- 55M€ intégralement financés par la Région
- Rames circulant sur les lignes 1 et 1bis





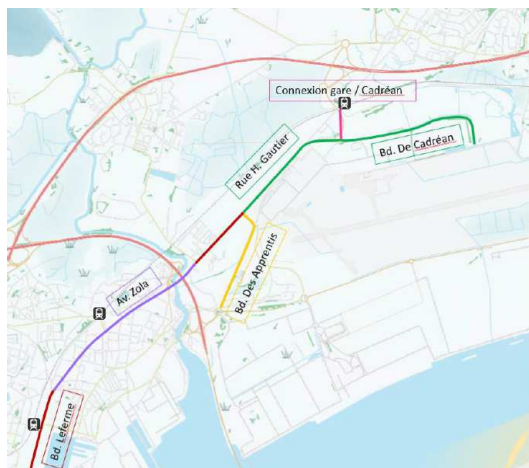
POLITIQUE RÉGIONALE VÉLO



Amélioration de l'accès à la gare de

La Croix de Méan (St-Nazaire)

- ✓ Aménagement du boulevard Zola avec création de pistes cyclables unidirectionnelles de 1,8m de large sur un linéaire d'environ 600m.
- ✓ Maîtrise d'ouvrage : Saint Nazaire Agglo
- ✓ Travaux de janvier 2025 à fin 2025
- ✓ Coût estimé : 256 000€, financé à hauteur de **111 000€ par la Région**.



Amélioration de l'accès à la gare de Montoir

- ✓ Aménagement d'une voie verte de 3,5m de large sur le côté sud de la rue Henri Gautier sur environ 1,3km.
- ✓ Maîtrise d'ouvrage : Saint Nazaire Agglo
- ✓ Travaux débutés en 2024 et en cours de finition
- ✓ Coût estimé : 431 000€, financé à hauteur de **188 000€ par la Région**.



POLITIQUE RÉGIONALE VÉLO



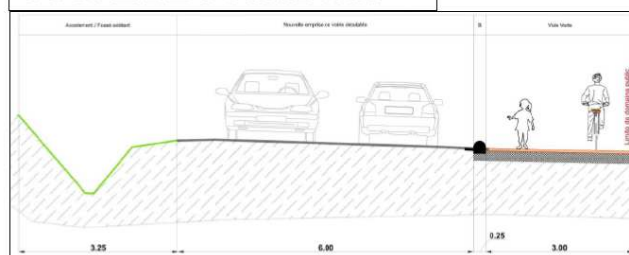
Amélioration de l'accès à la gare de Savenay

- ✓ Aménagements cyclables entre les communes de Prinquiau, La Chapelle-Launay et la gare de Savenay. Accompagnement de la Région sur la section située entre le lieu-dit de la Touche Basse et la gare de Savenay concernée par la réalisation d'une voie verte piétons/vélos d'une largeur de 3m sur environ 1km.
- ✓ Maîtrise d'ouvrage : Communauté de Communes Estuaire et Sillon
- ✓ Travaux à partir de fin 2025
- ✓ Coût estimé : 394 000€ financé à hauteur de 118 000€ par la Région (30%).

PLANCHE 1 (coté Ouest)



COUPE DE VOIRIE A-A'



EXEMPLE VOIE VERTE





POLITIQUE RÉGIONALE VÉLO



Accélérer le déploiement de stationnements vélo sécurisés à proximité des points d'arrêts routiers structurants des lignes régulières et scolaires :

- **Points d'arrêts routiers**, les projets sont soutenus s'ils portent sur un déploiement d'au moins 20 places de stationnements vélos sécurisés.
 - Déploiement prévu fin 2025 sur le territoire de la Communauté de Communes Estuaire et Sillon : **26 consignes individuelles déployées au droit de 5 points d'arrêts routiers.** Budget de 65 000€ HT, financé à 50% par la Région.
- **Gares ferroviaires : 100% des gares proposent désormais une solution de stationnement sécurisée pour les vélos (abris collectifs ou consignes individuelles, en fonction de la fréquentation de la gare).**

Service d'aide à l'emport des vélos avec du personnel dédié à bord notamment sur les lignes Nantes - Les Sables d'Olonne, Nantes - Saint Gilles Croix de Vie, Nantes - Pornic, Nantes – Le Croisic, Nantes - Redon, Nantes – Le Croisic, Nantes - La Rochelle à bord trains Aléop.

Forte satisfaction des usagers (89%) sur ce service.

Réservation des emplacements vélos à bord des trains : obligatoire pour tous les usagers, gratuite pour les abonnés et 1€ par train pour les occasionnels (plus de 150 000 réservations à date), du 1er Mai au 28 Septembre.



POLITIQUE RÉGIONALE VÉLO



Engagement d'une démarche en faveur de l'**écomobilité scolaire** au lycée Jacques Prévert à Savenay

- Elaboration d'un **Plan de déplacement établissement scolaire (PDES)** afin de permettre la mise en place de mesures visant à limiter l'usage de la voiture individuelle au profit de modes alternatifs, notamment pour des questions de **santé, d'environnement, de sécurité ou encore de qualité de vie.**
- Une démarche de 18 mois environ initiée en mars 2025 jusqu'en juin 2026 impliquant les élèves et personnels de l'établissement.



Une démarche qui s'inscrit dans une réflexion plus globale à l'échelle régionale en faveur de l'**écomobilité scolaire**

- ✓ Une démarche expérimentale sur 15 lycées répartis sur l'ensemble du territoire régional
- ✓ Engagement d'une dynamique de réseau afin de mobiliser l'ensemble des collectivités (communes, intercommunalités et départements) et acteurs locaux sur ce sujet de la mobilité des jeunes pour se rendre dans leurs établissements scolaires.
- ✓ Une démarche soutenue par l'ADEME dans le cadre du dispositif AVELO 3

Soutenu par



Projet réalisé avec le soutien technique et financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO 3

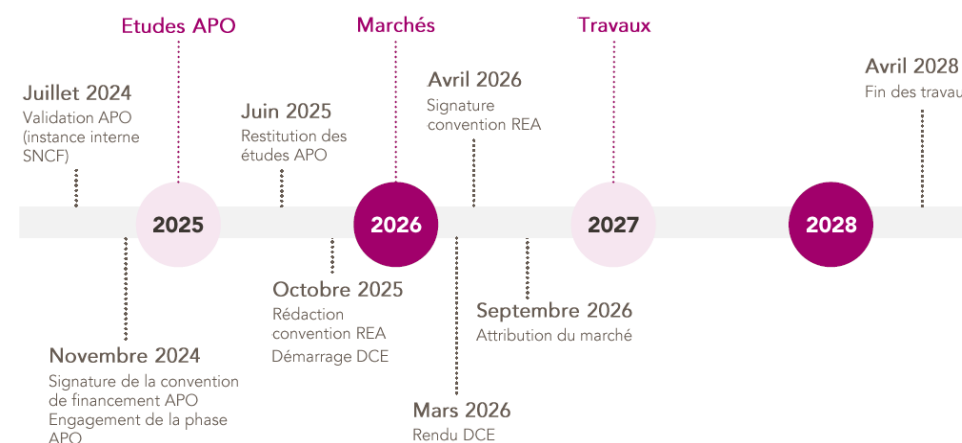
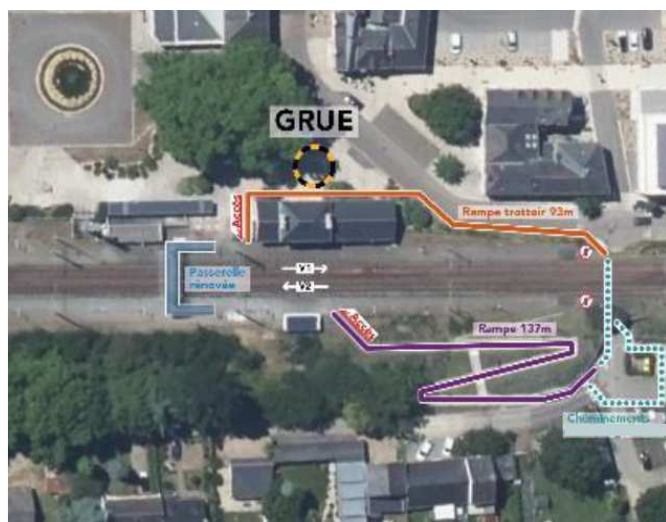


AMÉNAGEMENT DES GARES



Mise en accessibilité de la gare de Pontchâteau

- ✓ Rehaussement des quais – nouvel éclairage des quais – rénovation de la passerelle – cheminement accessible, *via* le passage sous les voies ferrées réaménagé.
- ✓ Maîtrise d'ouvrage : SNCF Gares et Connexions
- ✓ Coût estimé : 4,7M€, financé à 34% par l'Europe (FEDER), 34% par la Région, 16% par l'Etat, 8% par la mairie de Pont-Château et 8% par la communauté de communes du Pays de Pont-Château Saint-Gildas-des-Bois.





AMÉNAGEMENT DES GARES

Mise en accessibilité de la gare de Couëron - projet

- ✓ Rehaussement des quais – nouvel éclairage des quais – une traversée de voies accessible en réflexion :
 - une nouvelle passerelle équipée d'ascenseurs ? (moins onéreux aujourd'hui, plus confortable, mais moins fiable et durée de vie plus limitée)
 - Ou un passage souterrain avec une rampe ? plus onéreux aujourd'hui, mais plus fiable, plus pérenne dans le temps et plus confortable pour les vélos
- ✓ Maîtrise d'ouvrage : SNCF Gares et Connexions
- ✓ Coût estimé : entre 8M€ et 12M€ selon le scénario retenu
- ✓ Etudes opérationnelles lancées à l'été 2025 – travaux imaginés vers 2029/2030.

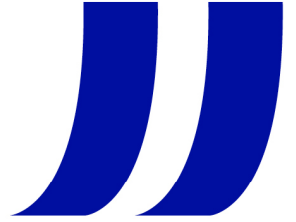


Extension du parking P+R de la gare de Couëron

- ✓ Extension du parking situé côté nord de la gare, qui verra sa capacité passer de 85 places à 230 places. Le parking sera équipé de panneaux photovoltaïques et sera arboré. Son utilisation par les usagers sera gratuite.
- ✓ Maîtrise d'ouvrage : Nantes Métropole
- ✓ Coût estimé : 675 000€ financés à 202 000 par la Région (30%) et à 473 000€ par Nantes Métropole.
- ✓ Travaux débutés en juin 2025 pour une fin prévue en décembre 2025



AMÉNAGEMENT DES GARES



Abris voyageurs sur les quais de gare

- ✓ 20 gares traitées sur la période 2020-2023, pour un montant d'environ 2M€
- ✓ 16 nouvelles gares concernées sur la période 2024-2025 pour un montant d'environ 1,3M€
- ✓ Gares concernées par la nouvelle phase de travaux :
 - **Cordemais**
 - **Drefféac**
 - **Sévérac**
 - **Montoir-de-Bretagne**
- ✓ Financement 100% Région





ACCÈS TER DEVIENT «ASSIST'ENGARE»



**Assist'
enGare** **SNCF**
GARES
& CONNEXIONS

Renseignements et réservation



Assist' enGare

La plateforme unique pour réserver
votre assistance en gare,
pour toutes les étapes du voyage.



Découvrez toutes les informations et les modalités d'accès au service
<https://sn.cf/g/assistengare> à partir du 10 janvier 2024.

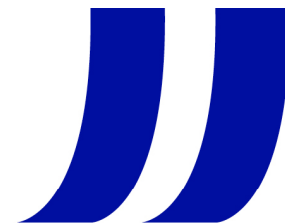
**extension
service
2024**

Depuis janvier 2024,
27 gares de la Région bénéficient
de ce service, suite à son extension
à 3 nouvelles gares :

- Ecommoy (72)
- Pont-Château (44)
- Montaigu (85)



LES BILLETS ALEOP TOUJOURS DANS VOTRE POCHE



CETTE AFFICHE EST
VOTRE **DISTRIBUTEUR**
DE TICKETS DE CAR

 Flashez ce QR code pour obtenir
votre **titre de transport Aléop !**



Téléchargez l'application
WOP m-ticket

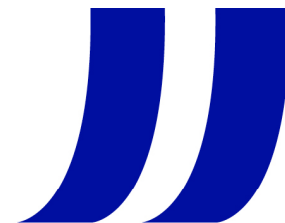
nobilito

Comment utiliser WOP M-ticket ?

- **Téléchargez l'application WOP m-ticket** sur votre smartphone (disponible sur iOS et Android)
- Les premiers achats peuvent être réalisés sans création de compte. N'hésitez pas à tester d'abord puis à créer un compte plus tard.
- **Sélectionnez votre réseau** : Aléop 44 en car, Aléop 49 en car, Aléop 53 en car, Aléop 72 en car, Aléop 85 en car, Aléop LER en car (lignes 7, 12, 13, 15, 16, 17, 26)
- **Achetez votre titre de transport** en quelques clics.
Retrouvez sur WOP M-ticket une grande panoplie de titres : carnets de 10 tickets, tarifs réduits, tickets de transport à la demande et abonnements.
- **Validez votre billet** directement depuis l'application avant de monter à bord (y compris en zone blanche).
- **Présentez votre ticket dématérialisé** au conducteur et en cas de contrôle.



TARIFS



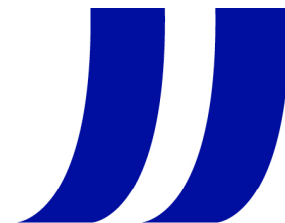
Les avantages accompagnateurs pour **tutti** et **mezzo** sont valables **tous les jours** :

- **50% de réduction pour** 3 accompagnateurs
- **gratuité** pour 3 enfants de moins de 12 ans





TARIFS



Forfait Multi



Avantages :

- Voyages illimités sur toutes les lignes Aléop en car ou Aléop en train
- Pour 5 personnes maximum
- Petit prix : 30 € (1 jour) ou 45 € (2 jours)

Carte Mezzo

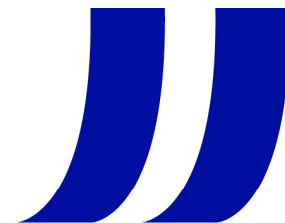
Avantages :

- -50% sur tout le réseau Aléop en train et lignes 7, 12, 13, 15 16, 17 et 26
- 20 € pour les -26 ans et 30 € pour les 26 ans et +
la carte est amortie en 2 à 3 allers-retours
- valable 1 an
- achat en ligne : carte téléchargeable sur smartphone et/ou imprimable
- -50% pour les accompagnants (et gratuit pour les enfants de moins de 12 ans)
- Valable en Pays de la Loire et depuis/vers les régions Bretagne, Centre-Val de Loire, Normandie et Nouvelle-Aquitaine





TARIFS



La **carte mobi** a évolué en février 2024.

Les conditions de résidence et de statut ne sont plus nécessaires.
Aussi les enfants, travailleurs ou seniors peuvent en bénéficier.

Le demandeur n'a qu'à présenter **un justificatif de ressource**
(quotient familial CAF ou MSA, avis d'impôts,...).

Toutes les informations

 cartemobi@paysdelaloire.fr

 09 69 32 35 11

 page carte mobi du site aléop

<https://aleop.paysdelaloire.fr/tarifs/carte-mobi>





TARIFS



En 2025, les événements qui bénéficient de **billets live à 5 €** (exemples) :

- **Journées Européennes du Patrimoine** du 20 au 21 septembre
- **Festival International du Film La Roche/Yon (85)** du 13 au 19 octobre
- **Festival BeBop Le Mans (72)** du 4 au 8 novembre
- **Les Z'Eclectiques Chemillé (49)** 15 novembre
- **Les Transmusicales de Rennes (35)** du 3 au 7 décembre

De nombreux autres événements en Région bénéficient du tarif Live

(liste complète sur notre site <https://www.region-pays-de-la-loire.fr/actualites/actualites/actualites/actualites/actualites>)

Les avantages accompagnateurs pour **tutti** et **mezzo**

- valables **tous les jours**
- **50% de réduction pour** 3 accompagnateurs
- **gratuité** pour 3 enfants de moins de 12 ans



MERCI DE VOTRE ATTENTION

