

COMITÉ DE LIGNES « PERIURBAIN NANTAIS »

16 OCTOBRE 2025

Ferroviaires

Aléop en Train

L. 1bis Nantes <> Savenay

L. 5 Nantes <> Ancenis

L. 10/11 Nantes <> Sainte-Pazanne

L. T1 Nantes <> Châteaubriant

L. T2 Nantes <> Clisson

Routières

Aléop en Loire-Atlantique



SOMMAIRE



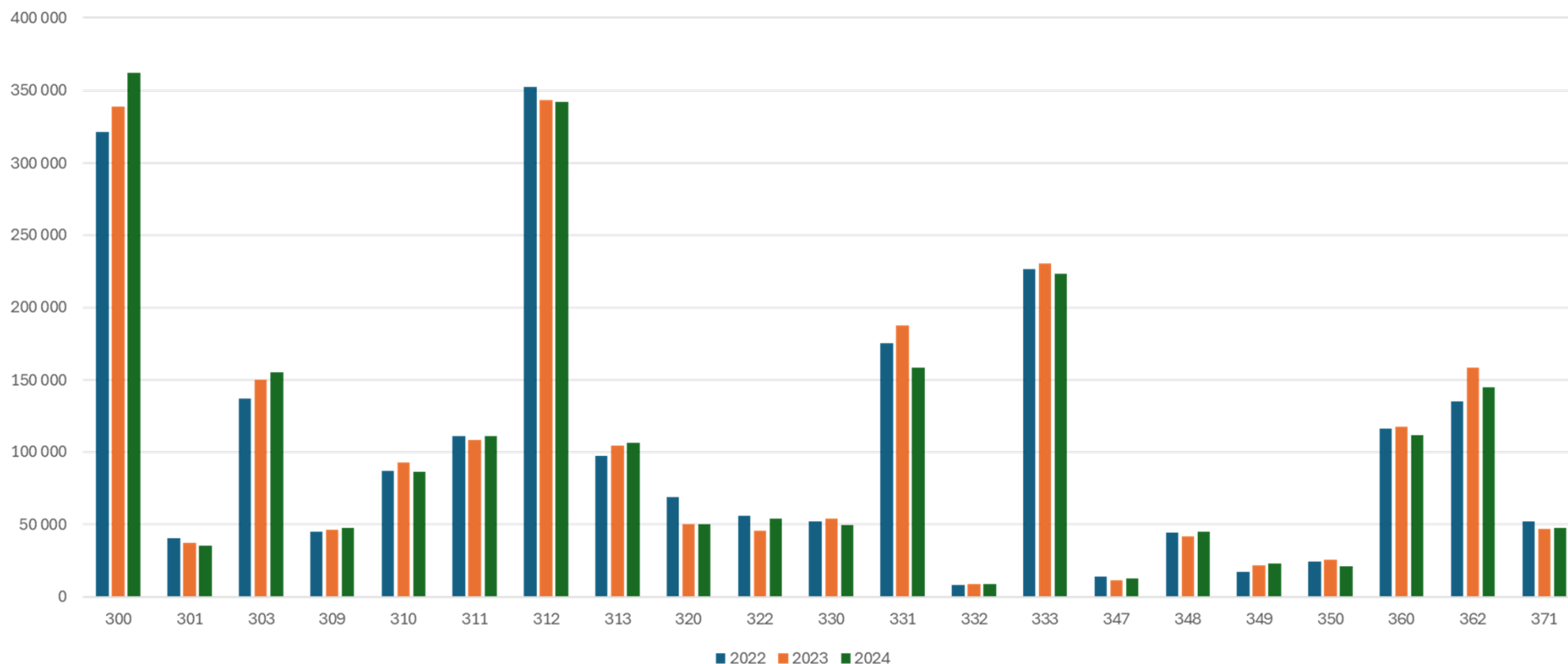
- Fréquentation & Évolution des dessertes routières
- Évolution des dessertes ferroviaires
- Infrastructures ferroviaires
- Aménagement des gares
- Politique régionale vélo
- Distribution et Tarifs



FRÉQUENTATION DES LIGNES REGULIERES

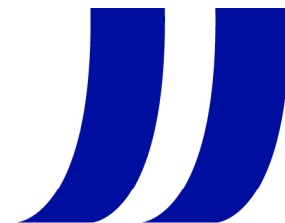


Fréquentation annuelle du réseau Aléop en Loire-Atlantique par ligne, entre 2022 et 2024





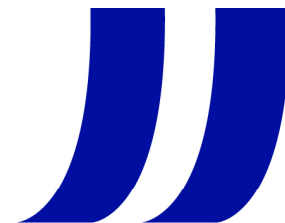
ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES



- Nouveaux contrats d'une durée de 8 ans depuis juillet 2025.
- Pas de changement de services en 2025, à l'exception des lignes régulières 324, 346 et 359 qui ont été transformées en lignes scolaires pour la rentrée 2025.
- Des évolutions pour plusieurs lignes à partir du 5 janvier 2026.

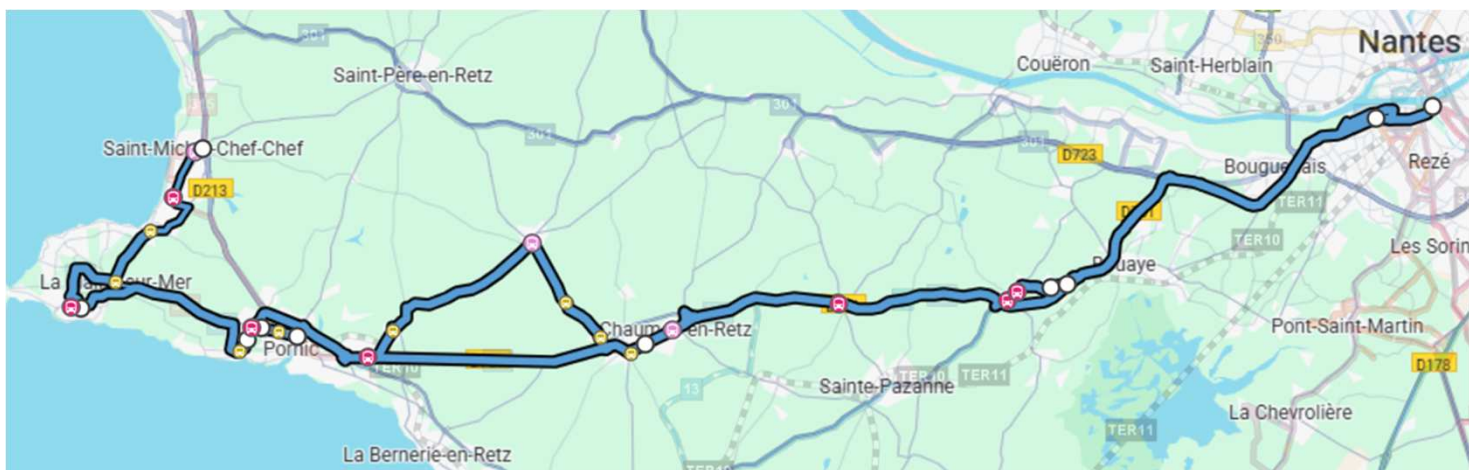


ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES EN 2026



- **303 Nantes - Pornic :**

- Forte augmentation de l'offre : 18 services supplémentaires par jour de semaine en période scolaire





ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES EN 2026

- **312 Nantes – Saint-Philbert de Grandlieu** : remplacement de la desserte en ligne régulière par le service à la demande pour les communes de Touvois, Legé, La Marne, Saint-Lumine-de-Coutais et Passay en vacances scolaires.
- **313 Nantes – Saint-Philbert de Grandlieu – Corcoué** :
 - Forte augmentation de l'offre :
 - 28 services supplémentaires depuis Saint-Philbert de Grandlieu par jour de semaine en période scolaire
 - 16 services supplémentaires depuis Corcoué sur Logne
 - Ajout de services le samedi et le dimanche





ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES EN 2026



- **310 Derval – Nantes :**

- Ajout de 2 services à La Chevallerais par jour de semaine
- Ajout d'un service à Héric Bout de Bois par jour de semaine

- **311 Blain – Nantes :**

- Ajout de 7 services à Blain par jour de semaine
- Simplification du tracé : desserte de Plessé, La Chevallerais et Héric Bout de Bois via le transport à la demande et les lignes régulières 310 et 371
- Réduction de la desserte du Gâvre (passage de 4 à 2 allers-retours)





ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES EN 2026

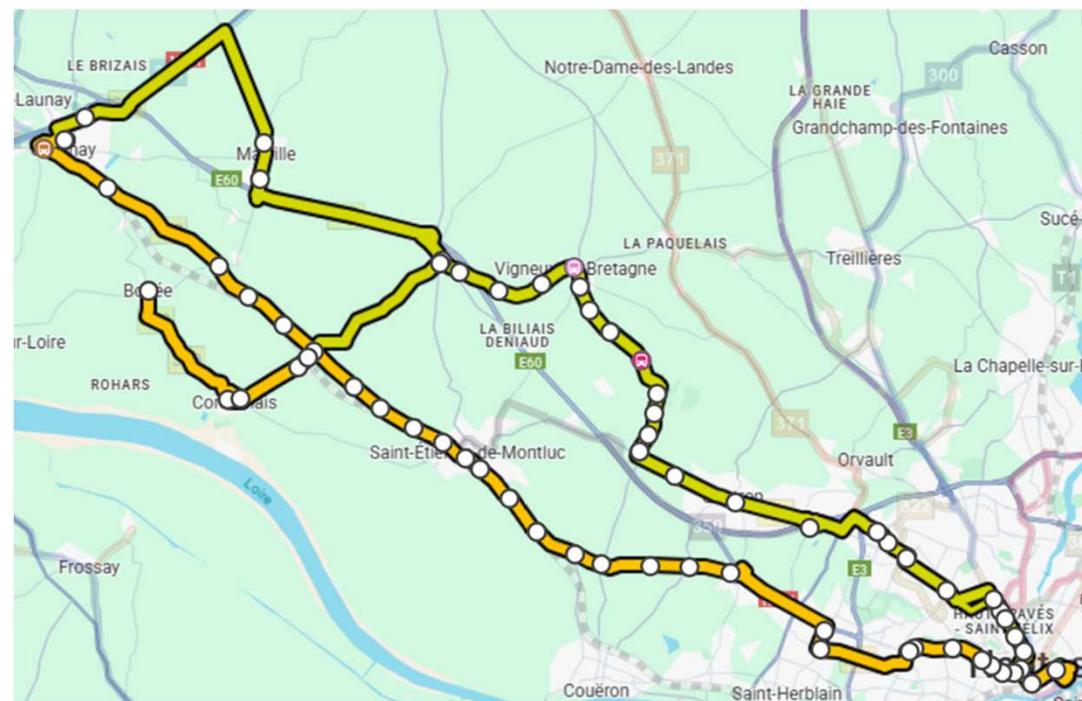


- **320 Savenay – Nantes :**

- Offre similaire à partir du Temple, 5 services en moins pour Malville par jour de semaine, 4 services en moins pour Savenay par jour de semaine

- **350 Savenay – Nantes :**

- Pas de changement depuis Savenay
- 2 services ajoutés par jour de semaine depuis St-Etienne de Montluc





ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES EN 2026



- **330 Nantes – Divatte-sur-Loire :**
 - 2 services supplémentaires par jour de semaine en période scolaire
- **332 Vertou – Château-Thébaud :**
 - Tous les services désormais assurés par un car
 - 2 services retours supplémentaires par jour de semaine en période scolaire
- **333 Nantes – Orée d'Anjou / La Boissière du Doré :**
 - 8 services supplémentaires par jour de semaine en période scolaire





ÉVOLUTION DES DESSERTES ROUTIÈRES EN 2026



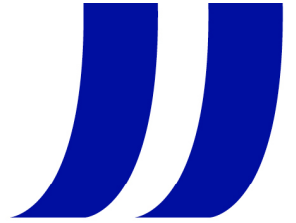
- **360 Vallons de l'Erdre – Ligné – Nantes**
:

- Ajout de 7 services par jour de semaine en période scolaire pour Vallons de l'Erdre
- Ajout de 13 services par jour de semaine en période scolaire pour Ligné
- Services limités au pôle d'échange de la Haluchère

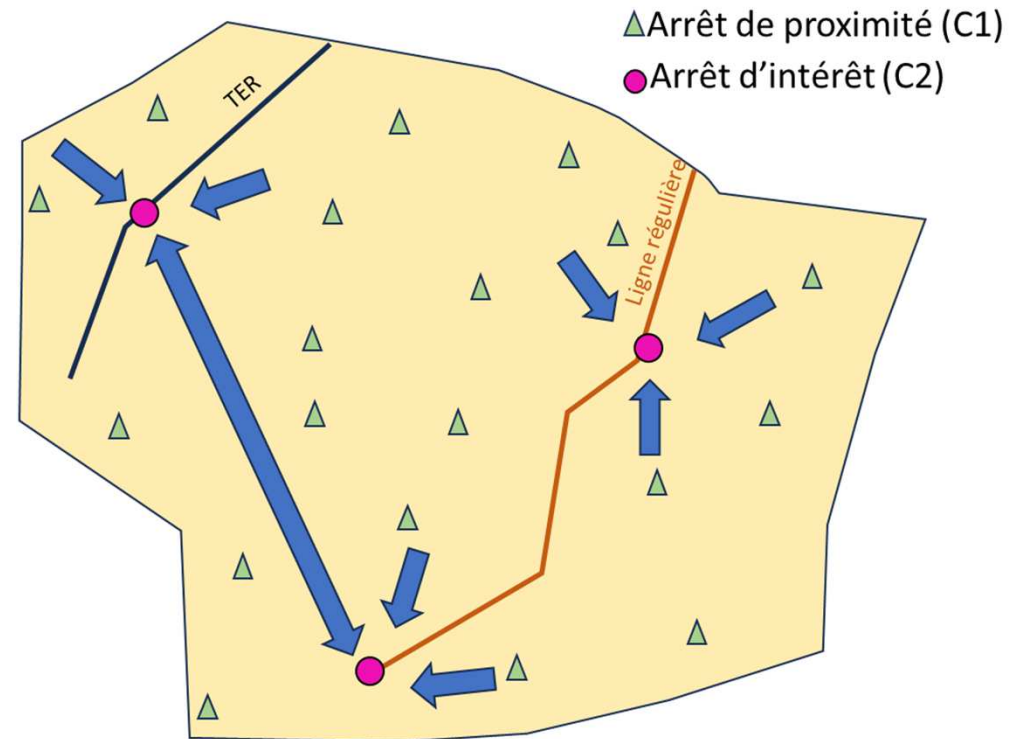




TRANSPORT À LA DEMANDE ZONAL



- ✓ **Lundi au vendredi 7h – 19h**
- ✓ La Région s'engage sur une offre qui permet, depuis chaque commune rurale, de rejoindre le réseau ferré ou routier Aléop par l'intermédiaire d'un ou plusieurs points d'arrêt de rabattement.
- ✓ En heure de pointe, les moyens déployés seront intégralement dédiés à cette desserte.
- ✓ Il ne sera pas nécessaire de justifier d'une correspondance pour emprunter le TAD.
- ✓ **C'est l'offre régionale de TAD, l'outil du dernier kilomètre du réseau Aléop**





ÉVOLUTION DES DESSERTES FERROVIAIRES AU SA 2026



Ligne Nantes <> Saint Nazaire <> Le Croisic

Du lundi au vendredi hors été :

- +1 service Nantes – Saint Nazaire
- +1 service Le Croisic – Nantes

Le samedi hors été :

- +3 allers retours (AR) Nantes – Saint Nazaire

Le samedi été :

- +1 AR Nantes – Saint Nazaire
- +1 service Le Croisic – Nantes

Le dimanche toute l'année :

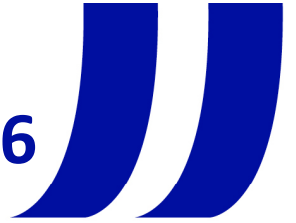
- +1 AR Nantes – Le Croisic

Le dimanche hors été :

- +1 AR Nantes – Saint Nazaire



ÉVOLUTION DES DESSERTES FERROVIAIRES AU SA 2026



Ligne Nantes <> Savenay

Du lundi au vendredi toute l'année : +2AR

Ligne Nantes <> Redon

Le samedi été : +1 AR

Le dimanche été : +1 AR

Ligne Nantes <> Quimper (à partir du 31/08/2026)

Du lundi au vendredi hors été : +1AR

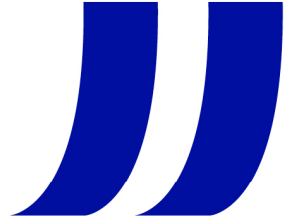
Ligne Nantes <> Laval <> Rennes

Le vendredi toute l'année : +1 AR

Le dimanche toute l'année : +1 AR



INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES



L. 10 NANTES – PORNIC & L. 11 NANTES – ST GILLES CROIX DE VIE

Modernisation de l'axe Nantes – Saint-Gilles/Pornic

- ✓ Un besoin exprimé dans le cadre de la Stratégie Régionale des Mobilités (SRM) et l'un des maillons de la mise en œuvre du Service express régional métropolitain (SERM ou RER métropolitain) de Nantes Saint-Nazaire, labellisé par l'État en juin 2024
- ✓ Un projet de modernisation de l'axe dont l'objectif est d'atteindre une fréquence des trains plus élevée, soit un cadencement de :
 - 2 trains par heure et par sens sur le tronçon commun Nantes - Sainte-Pazanne
 - 1 train par heure et par sens sur les branches Sainte-Pazanne - Pornic / Saint-Gilles-Croix-de-Vie
- ✓ La conduite d'études préliminaires, réalisées sous maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions, engagées fin 2024 et dont l'achèvement est envisagé mi-2026
- ✓ **Programme envisagé :**
 - La régénération des postes de signalisation des gares et haltes existantes de la ligne ;
 - La création de **voies de croisement pour permettre la circulation de davantage de trains** ;
 - La création d'une **nouvelle halte dans le secteur aéroportuaire**.
- ✓ Un renforcement de l'offre au service annuel 2027 avec 5 allers/retours supplémentaires par jour sur le tronçon commun. Ces services supplémentaires concentrés essentiellement le matin pour les départs depuis Nantes (entre 5h45 et 12h10) et l'après-midi pour les arrivées sur la Métropole (le premier à 10h50 et les autres entre 13h30 et 20h55)
- ✓ Une nouvelle offre, objet de la modernisation, prévue de voir le jour à l'horizon 2032/2033



POLITIQUE RÉGIONALE VÉLO



LE STATIONNEMENT VÉLO SECURISÉ

100% des gares régionales proposent désormais une solution de stationnement sécurisé pour les vélos. En fonction de la fréquentation de la gare, les solutions proposées peuvent être des consignes individuelles ou des abris collectifs. L'accès est gratuit est possible pour tous les usagers du train, qu'ils soient ou non abonnés.

Concernant les points d'arrêts routiers, **les projets de déploiements de stationnements vélos sécurisés peuvent être cofinancés par la région**, sous réserve qu'ils portent sur un déploiement d'au moins 20 places de stationnements vélos sécurisés. A noter que les points d'arrêts routiers structurants pouvant être équipés concernent à la fois les lignes régulières et les lignes scolaires.

Contact Direction Marketing et Ferroviaire

Xavier DUVAL-ZACK / 02 28 20 58 29

xavier.duval-zack@paysdelaloire.fr



GARE D'ANCENIS

**Nouvel abri
de 110 places,
inaugurées au
2e trimestre 2025**



POLITIQUE RÉGIONALE VÉLO

Saison Estivale 2025, du 1er mai au 28 septembre

Service d'aide à l'emport des vélos avec du personnel dédié à bord et un nombre de places vélos disponibles multiplié par 3, notamment sur les lignes Nantes - Les Sables d'Olonne, Nantes - Saint Gilles Croix de Vie, Nantes - Pornic, Nantes – Le Croisic, Nantes - Redon, Nantes – Le Croisic, Nantes - La Rochelle . La satisfaction des usagers est forte pour ce service (89%).

Mise en place d'une **réservation vélo obligatoire pour tous les usagers**, gratuite pour les abonnés Aléop et payante 1€ par train pour les usagers occasionnels.

Fin septembre, plus de 150 000 réservations avaient été réalisées, dans des proportions à peu près équivalentes entre les abonnés et les usagers occasionnels.



***Vous avez un abonnement ?**

Vous devez également réserver une place pour votre vélo lors d'un trajet effectué sur votre parcours habituel, le coût de la réservation est de 0€.
Étiquette obligatoire sur votre vélo (disponible en gare ou auprès du chef de bord). Liste des abonnements éligibles sur le site TER*.
Plus d'infos et achat en ligne sur www.ter.sncf.com/pays-de-la-loire dans la liste des places disponibles.





POLITIQUE RÉGIONALE VÉLO



Engagement d'une démarche en faveur de l'écomobilité scolaire

Expérimentation engagée sur **15 lycées** répartis sur l'ensemble du territoire régional :

- Elaboration de **Plans de déplacement établissement scolaire (PDES)** pour permettre la mise en place d'actions visant à limiter l'usage de la voiture individuelle au profit de modes alternatifs.
- Enjeux de **santé publique, d'environnement, de sécurité ou encore de qualité de vie.**
- Des actions qui s'adressent aux élèves et aux personnels des établissements.
- Un projet d'une durée de 18 mois environ initiée en mars 2025 jusqu'en juin 2026

Mobilisation plus globale de l'ensemble des collectivités et acteurs locaux sur le sujet de la mobilité des jeunes pour se rendre dans leurs établissements scolaires.



- Honoré d'Estienne d'Orves à **Carquefou**
- Aimé Césaire à **Clisson**
- Joubert-Maillard à **Ancenis**
- Jacques Prévert à **Savenay**



AMÉNAGEMENT DES GARES



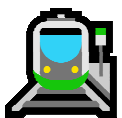
Mise en service progressive de la **gare routière de Nantes** (*accès sud de la gare ferroviaire*)

- ✓ Lignes de cars Aléop depuis mai 2025
- ✓ Lignes longue distance (flixbus, blablacar) le 12 janvier 2026
- ✓ Navettes aéroport Naolib le 12 janvier 2026

Présence de personnel d'exploitation de la gare routière à compter d'octobre 2025

Ouverture prochaine des guichets pour vendre des tickets Aléop

Travaux d'installation des écrans d'information et de la vidéosurveillance jusqu'à fin 2025.



AMÉNAGEMENT DES GARES

CRÉATION D'UNE NOUVELLE HALTE FERROVIAIRE DANS LE SECTEUR DE L'AÉROPORT NANTES-ATLANTIQUE

Localisation :

- sur la ligne ferroviaire Nantes – Saint-Gilles-Croix-de-Vie / Pornic,
- au nord de l'aéroport et à proximité de la zone d'activité économique,
- en connexion avec le futur bus à haut de niveau de service (BHNS) de Nantes Métropole reliant la gare de Nantes et la zone aéroportuaire

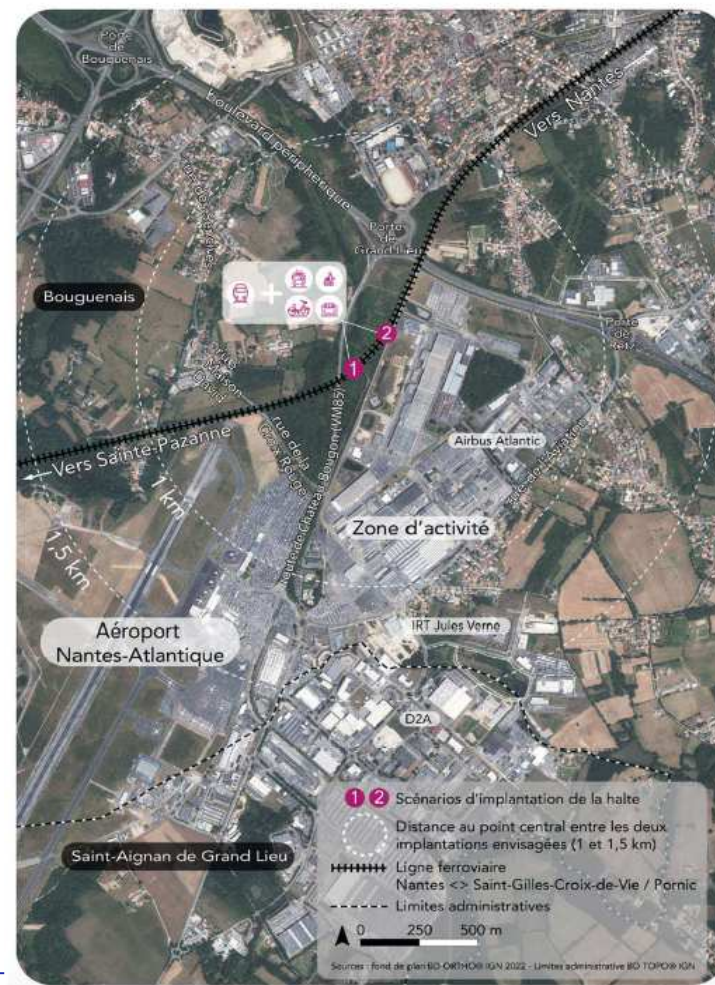
État d'avancement : Études préliminaires portant sur 2 sites d'implantation en cours par SNCF Gares & Connexions (avec 2 scénarios – quai central et 2 quais latéraux pour un des 2 sites et uniquement avec quais latéraux pour le second site) – **concertation réalisée du 5 mai au 15 juin**

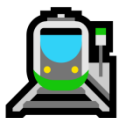
Niveau de desserte (prévisionnel) : 60 arrêts TER Aléop / jour en semaine

Mise en service prévisionnelle : 2032

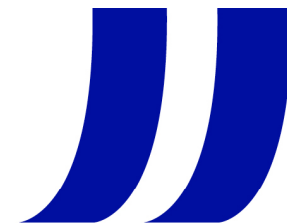
Coût prévisionnel : en cours d'estimation

Financement prévisionnel : État, Région Pays de la Loire, Nantes Métropole





AMÉNAGEMENT DES GARES



PROJET DE PEM EN GARE DE SAINTE-PAZANNE

Étude de définition et de faisabilité du programme PEM en cours, portée par la Ville

- ✓ **Enjeu majeur** : moderniser et préparer la gare de Sainte-Pazanne à la hausse de la population et de la fréquentation attendue d'ici 2030 – 2035, en lien notamment avec les développements d'offre TER attendus sur l'axe NSGP horizon 2032

Problématiques étudiées :

- ✓ **Désenclavement de la gare** en lien avec le projet urbain (*requalification friche GAUVRIT proche de la gare*) et meilleure intégration au tissu urbain (*perspective de passerelle de franchissement des voies ferrées*)
- ✓ **Amélioration et sécurisation des conditions d'accès tous modes** (*capacité parking voitures, stationnement vélos, accessibilité piétonne*)
- ✓ **Aménagement d'un véritable parvis de gare "apaisé"**

Projet temporisé dans l'attente de résultats de l'étude SNCF Réseau, prévus fin 2025, relative au projet de modernisation NSGP* concernant la gare de Sainte-Pazanne – reprise envisagée courant 2026

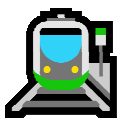
- ✓ Coût prévisionnel global : estimé à date **entre 10 et 13 M€** (CE 2024) avec nouvelle passerelle, création parvis nord et parking en ouvrage
- ✓ Horizon de réalisation du projet : **au mieux à partir de 2028-2030 (avec phasage à prévoir)**

Gare de Sainte-Pazanne



NSGP : Nantes – Saint-Gilles/Pornic

PEM : Pôle d'Echange Multimodal



AMÉNAGEMENT DES GARES - ACCESSIBILITÉ

La Région répond à ses obligations en matière d'accessibilité de son réseau ferroviaire, avec la mise aux normes de l'ensemble de ses 18 gares dites "prioritaires" d'ici à la fin de l'année. Cependant, elle s'est engagée à aller volontairement plus loin en travaillant sur la mise en accessibilité de nouvelles gares dont les gares de Couëron et de Mauves-sur-Loire. Plus largement elle tente d'améliorer en continu l'accessibilité du réseau pour des transports plus inclusifs.



Mise en accessibilité de la gare de Couëron

- ✓ Etudes préliminaires menées en 2023/2024
- ✓ Etudes opérationnelles AVP en cours avec un choix de scénario (passage souterrain ou passerelle avec ascenseurs) à décider début 2026. Etudes PRO en 2026/2027
- ✓ Travaux prévus à l'horizon 2027/2028.

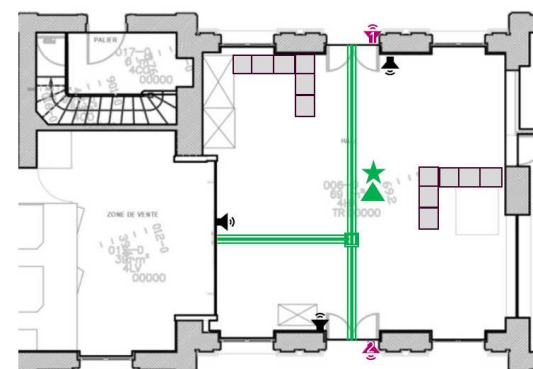
Mise en accessibilité de la gare de Mauves-sur-Loire

- ✓ Etudes préalables menées en 2023/2024
- ✓ Etudes préliminaires lancées fin 2025 et courant 2026 - études opérationnelles prévues en 2027/2028
- ✓ Travaux prévus à l'horizon 2029.

Amélioration de l'accessibilité des gares de Clisson, Savenay et Chateaubriant

- ✓ Ajout de bandes de guidages et de manchons braille (et de balises sonores à Clisson).
- ✓ Fin des travaux prévus pour l'été 2026

Plan du hall du BV :



26

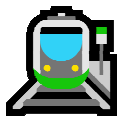
Clisson



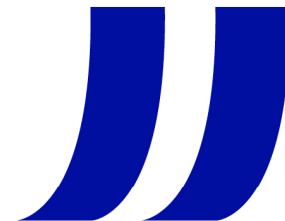
Déposer les BG actuelles : manque de contraste avec le sol + une partie est décollée

N° BS	Message BS
1	Porte gare de Clisson
2	Porte hall, voie 1. Direction sortie

Légende :	
	Balise sonore à poser
	Balise sonore existante
	Bande de guidage à créer
	Carré d'intersection à créer
	Pictogramme homme à la canne



AMÉNAGEMENT DES GARES



Amélioration des accès à la gare du Cellier

- ✓ Un projet porté par la Communauté de communes du Pays d'Ancenis (COMPA) pour un montant de 940k€, financé hauteur de 300k€ par la Région.
- ✓ Extension du parking automobiles, extension et sécurisation des parkings vélos, mise en accessibilité de l'arrêt de bus "Mazères", installation de bornes de recharges électriques, plantation et perméabilisation des sols.
- ✓ Des travaux prévus entre automne 2025 et avril 2026.

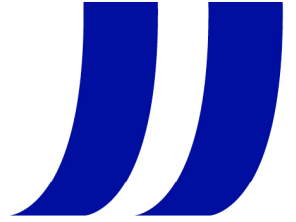
Amélioration des accès à la gare de Couëron

- ✓ Un projet porté par Nantes Métropole pour un montant de 675k€, financé hauteur de 202k€ par la Région.
- ✓ Extension du parking automobiles et plantations d'arbres (passage de 85 à 230 places automobiles), en lien avec le projet de mise en accessibilité de la gare (cf. ci-après).
- ✓ Fin des travaux prévus fin 2025





AMÉNAGEMENT DES GARES



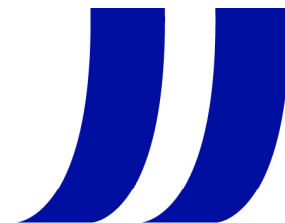
Abris voyageurs sur les quais de gare

- ✓ 20 gares traitées sur la période 2020-2023, pour un montant d'environ 2M€
- ✓ 16 nouvelles gares concernées sur la période 2024-2025 pour un montant d'environ 1,3M€
- ✓ 2 gares concernées par la nouvelle phase de travaux sur le périmètre "périurbain nantais" :
 - Cordemais
 - Mauves-sur-Loire
- ✓ Un financement 100% Région





ACCÈS TER DEVIENT «ASSIST'ENGARE» EN 2024



**extension
service
2024**

**Assist'
enGare** 
**GARES
& CONNEXIONS**

Renseignements et réservation



**Assist'
enGare**

La plateforme unique pour réserver
votre assistance en gare,
pour toutes les étapes du voyage.

Depuis janvier 2024,
27 gares de la Région bénéficient
de ce service, suite à son extension à
3 nouvelles gares :

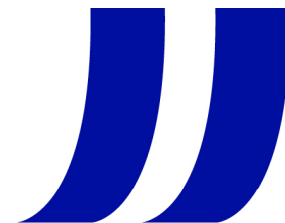
- Ecommoy (72)
- Pont-Château (44)
- Montaigu (85)

Découvrez toutes les informations et les modalités d'accès au service
<https://sn.cf/g/assistengare> à partir du 10 janvier 2024.





LES TITRES ALÉOP TOUJOURS DANS VOTRE POCHE



CETTE AFFICHE EST
VOTRE **DISTRIBUTEUR**
DE TICKETS DE CAR

 Flashez ce QR code pour obtenir
votre **titre de transport Aléop** !



Téléchargez l'application
wop m-ticket

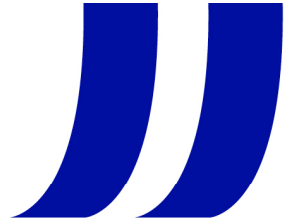
mobilita

Comment utiliser WOP M-ticket ?

- **Téléchargez l'application WOP m-ticket** sur votre smartphone (disponible sur iOS et Android)
- Les premiers achats peuvent être réalisés sans création de compte. N'hésitez pas à tester d'abord puis à créer un compte plus tard.
- **Sélectionnez votre réseau** : Aléop 44 en car, Aléop 49 en car, Aléop 53 en car, Aléop 72 en car, Aléop 85 en car, Aléop LER en car (lignes 7, 12, 13, 15, 16, 17, 26)
- **Achetez votre titre de transport** en quelques clics.
Retrouvez sur WOP M-ticket une grande panoplie de titres : carnets de 10 tickets, tarifs réduits, tickets de transport à la demande et abonnements.
- **Validez votre billet** directement depuis l'application avant de monter à bord (y compris en zone blanche).
- **Présentez votre ticket dématérialisé** au conducteur et en cas de contrôle.



TARIFS ALEOP EN TRAIN OU EN CAR



Forfait Multi

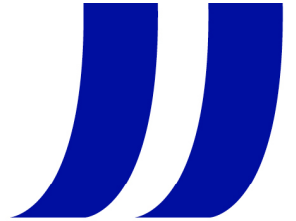


Avantages :

- **Voyages illimités** sur toutes les lignes Aléop en car ou Aléop en train
- Pour **5 personnes** maximum par forfait
- Au choix : 1 jour ou 2 jours
- Petit prix : **30 €** (1 jour) ou **45 €** (2 jours)



TARIFS FERROVAIRES



La **carte mobi** a évolué en février 2024.

Les conditions de résidence et de statut ne sont plus nécessaires.
Aussi les enfants, travailleurs ou seniors peuvent en bénéficier.

Le demandeur n'a qu'à présenter **un justificatif de ressource**
(quotient familial CAF ou MSA, avis d'impôts,...).

A compter de janvier 2026, la carte permettra également de
bénéficier de 50% de réduction sur Yeu Continent.

Toutes les informations

 cartemobi@paysdelaloire.fr

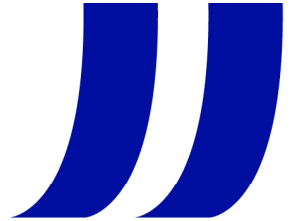
 09 69 32 35 11

 page carte mobi du site aléop
<https://aleop.paysdelaloire.fr/tarifs/carte-mobi>





TARIFS FERROVIAIRES



Carte Mezzo

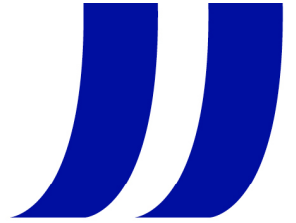
Avantages :

- **-50%** sur tout le réseau Aléop en train et lignes 7, 12, 13, 15 16, 17 et 26
- 20 € pour les -26 ans et 30 € pour les 26 ans et +, la carte est amortie en 2 à 3 allers-retours > **A VENIR en décembre, une promotion de -10 € sur les cartes**
- valable 1 an
- achat en ligne : carte téléchargeable sur smartphone et/ou imprimable
- Valable en Pays de la Loire et depuis/vers les régions Bretagne, Centre-Val de Loire, Normandie et Nouvelle-Aquitaine
- En Pays de la Loire,
 - **50% de réduction pour** 3 accompagnateurs
 - **gratuité** pour 3 enfants de moins de 12 ans





TARIFS FERROVIAIRES



En 2025, les événements qui bénéficient de **billets live à 5 €** (exemples) :

- **Festival International du Film La Roche/Yon (85)** du 13 au 19 octobre
- **Festival BeBop Le Mans (72)** du 4 au 8 novembre
- **Les Z'Eclectiques Chemillé (49)** 15 novembre
- **Les Transmusicales de Rennes (35)** du 3 au 7 décembre

De nombreux autres événements en Région bénéficient du tarif Live.

MERCI DE VOTRE ATTENTION

