

# Elévateur de personnes DH-CH102.03

350 Kg



## DHOLLANDIA





Montage dans l'embarquement à la porte au milieu



Montage à la porte de secours en dessous du châssis



Montages sur-mesure sur des camping cars, remorques médicales etc.

## Élévateur à cassette intégré dans les marches

Les élévateurs à cassette **DH-CH102.03** sont généralement **intégrés dans les marches de(s) la porte(s)** du milieu des bus et cars M3.

Tout comme les autres élévateurs de la gamme DH-CH100 séries, cet élévateur est équipé d'**une plateforme en une seule partie** réduisant au maximum le nombre de pièces détachées et les besoins de maintenance.

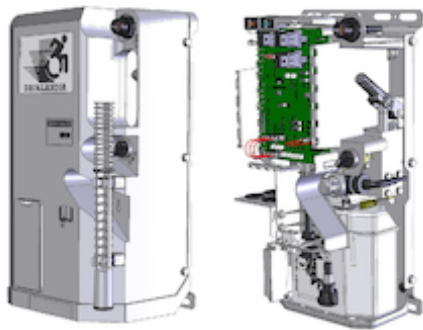
Le DH-CH102.03 offre une excellente stabilité sur la plateforme et garantie une grande fiabilité de service.

- + "Meilleur de sa classe" pour les cars Intercity \*\* Conception profondément réfléchie basée sur tant d'années d'expérience \*\* Fiabilité et longévité excellente
- + Plateforme robuste en 1 seule pièce avec un minimum de composants mouvant. Entretien réduit et fiabilité opérationnelle maximale
- + Service après-vente excellent. Réseau professionnel de filiales de vente et de service DHOLLANDIA, et de distributeurs indépendants dans plus de 60 pays à travers du monde.
- + Excellent rapport qualité-prix et coût total de possession (TCO).





Plateforme robuste en 1 pièce avec 2 rambardes de sécurité, un arrêt de fauteuil automatique au bord arrière et une rampe de passage automatique au board avant de la plateforme



Groupe hydraulique 12V ou 24V DC, inclusif fonctions de secours

**PLATEFORME**

- Construction de plateforme : cadre en acier avec tôle antidérapante en aluminium
- Plateforme robuste en 1 seule pièce avec un minimum de composants mouvant. Entretien réduit et fiabilité opérationnelle maximale
- Tôle de passage + protection des pieds + arrêt de fauteuil automatique à l'avant de la plateforme
- Arrêt de fauteuil automatique au bord arrière de la plateforme
- 2 rambardes de sécurité articulées G+D, déployées manuellement, se verrouillant automatiquement en position verticale
- Profils latéraux comme arrêts de rolls aux côtés G+D de la plateforme
- Blocage automatique de la plateforme en position route. Débrayage mécanique possible en cas de secours
- Feux clignotants intégrés dans les côtés G+D de la plateforme

**CARACTÉRISTIQUES FONCTIONELLES & MÉCANIQUES**

- Plateau plat, montée et descente à plat
- Stabilisateurs fixes, l'inclinaison est seulement ajustable pendant le montage
- Bâti et plateforme rangés dans une cassette. L'arrêt de fauteuil forme le couvercle à l'extrémité de la cassette

**CARACTÉRISTIQUES HYDRAULIQUES**

- 2 vérins de levage pour une stabilité de plateforme maximale
- Groupe hydraulique compact 12 V ou 24V DC, incl. pompe à main et commande de secours, à monter par l'installateur
- Diverses connectiques électriques et hydrauliques rapides sont disponibles pour accélérer le montage. Consultez DHOLLANDIA

**CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES**

- Rétraction assurée par un moteur électrique + crémaillère
- Commande à distance 2 boutons pratique pour les 4 fonctions: sortir / monter / descendre / rentrer
- Arrêt d'urgence intégré dans la commande à distance [OAE008.2 = standard], ou dans une caisse séparée [option]

**MONTAGE**

- Brides de montage rapide disponibles pour un positionnement facile en longitude et en latitude
- Elévateur adapté pour différentes positions de montage: sous le châssis; sur le plancher de la soute; au dessus de l'essieu; ou intégré dans l'escalier à la porte d'accès. Voir détails techniques

**FINITION & ENTRETIEN**

- Bagues d'articulation à entretien réduit dans tous les points d'articulation
- Traitement : revêtement KTL époxy

Disclaimer: les informations et illustrations des hayons et des options sont indicatives, et peuvent varier selon l'exécution du hayon et les détails du véhicule. Demandez confirmation de DHOLLANDIA.

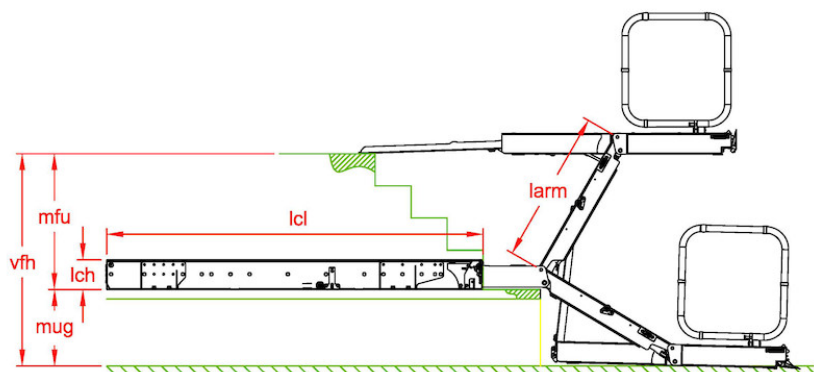


**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**
**DH-CH102.03**

<b>Bâti du hayon</b>	2 bras de levage
<b>Vérins</b>	2 vérins de levage
<b>Rétraction</b>	Moteur électrique + système de crémaillère
<b>Trajectoire de plateforme</b>	Plateau plat, montée & descente à plat
<b>Dimension de plateforme standard</b>	1200 x 800 mm (LxL)
<b>Détails de la plateforme</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plateforme aluminium avec revêtement anti-dérapant</li> <li>- Plateforme robuste en une partie</li> <li>- Arrêt de fauteuil automatique sur le bord extérieur de la plateforme</li> <li>- Rampe de passage automatique au niveau du plancher du véhicule</li> </ul>
<b>Rambardes de sécurité</b>	2, gauche & droite, déploiement manuel
<b>Commande standard</b>	OWE008.2
<b>Finition du bâti standard</b>	KTL époxy

**DIMENSIONS DE MONTAGE**
**DH-CH102.03**

	<b>CH102.03.04</b>	<b>CH102.03.05</b>
<b>BRAS</b>	800	1100
<b>CAP</b>	350	350
<b>mug max.</b>	500	700
<b>lch</b>	150	150
<b>lcl</b>	1970	1970
<b>mfu min.</b>	200	270
<b>mfu max.</b>	710	970
<b>vfh max.</b>	1210	1670





OWE005.01 - Arrêt d'urgence dans une caisse séparée



OWE008.2 - Commande à distance 2 boutons + arrêt d'urgence



OWE008.4 - Commande à distance 4 boutons + arrêt d'urgence



OWE009.04 - Câble de rallongement 4m pour cde. à distance



OWE009.06 - Câble de rallongement 6m pour cde. à distance



OAE506 - Prise CANNON pour connexion 25mm<sup>2</sup>



OAE463.25.10D - 2x10m câble de batterie 25mm<sup>2</sup> + prise Cannon



OAH006 - Tuyaux hydrauliques + longueur



OWH007.1 - Groupe hydr. et caisse électrique séparés



OWP005 - Longueur non-standard de la tôle de passage



OAA501.05 - Container de transport DH-CH102/103

