

CDL Sarthe Légende - Lignes du périmètre : 21 (section) Le Mans-Sablé / 22 Le Mans-Laval / 23 Le Mans-Nogent le Rotrou / 24 Le Mans - Alençon / 25 Le Mans - Château du Loir / 26 Le Mans-La Flèche-Saumur / Lignes routières interurbaines régulières Aléop en Sarthe - [Pour la signification des sigles* et acronymes, consulter le glossaire en fin de document.](#)

ligne concernée <i>(voir légende)</i>	question posée		réponse apportée en séance	suites données après la réunion			
	thématique			suite défavorable		suite favorable	mise en service prévue ou réalisée
				raisons techniques	raisons financières		
POUR SUIVI							
24	desserte	Le dernier train omnibus au départ du Mans à 19h55 vers Alençon part trop tôt : il faudrait un train vers 21h.	Région : Excepté le vendredi, ce train transporte moins de 20 voyageurs. 21h est un horaire très tardif qui va au-delà des objectifs fixés par la SRM*. Néanmoins cette proposition sera étudiée car cet horaire tarif peut intéresser les salariés du CHU et les étudiants.		X		
25	desserte	Avant le cadencement de 2017, le dernier omnibus partait du Mans à 20h16, mais ce train a été supprimé. Aujourd'hui le dernier omnibus part trop tôt à 19h16 : des abonnés TER ont repris leur voiture.	Région - L'objectif du cadencement en 2017 était entre autres de systématiser les missions de train. Le train de 20h16 n'a pas été supprimé mais il est devenu semi-direct. Le train omnibus part 1/2h avant. Dans le cadre du déploiement de la SRM*, un nouveau train pourrait être créé plus tardivement pour répondre à ce besoin. <i>information post-réunion : Néanmoins, les derniers comptages disponibles montrent une faible fréquentation sur le train précédant à 19h16 : 21 voyageurs en semaine et 29 voyageurs le vendredi. Par ailleurs, cette ligne présente des creux de desserte important de 5 voire 6 heures : il sera sûrement plus intéressant de développer l'offre en journée. Les associations d'usagers et les collectivités locales concernées seront associées au travail sur les nouveaux horaires.</i>		X		
2018	desserte	Un voyageur âgée souhaite un bus entre Le Lude et La Flèche au moins une fois/semaine, si possible le mercredi. Il est difficile de trouver un chauffeur bénévole pour 5 amies.	Région - Il n'existe pas de potentiel de fréquentation sur cette liaison. Néanmoins, il est possible d'étudier la demande sous la forme d'un TAD* : cela sera discuté dans le cadre des réunions COM*.			Région - Le sujet du TAD a effectivement été évoqué dans le cadre des réunions COM*, et continue à l'être dans le cadre du travail avec l'AMO* missionnée depuis fin 2022, pour le déploiement de l'offre socle régionale de TAD sur l'ensemble de la Sarthe. Une rencontre avec chaque EPCI* dont la Communauté de Communes Sud Sarthe est prévue pour recenser les besoins locaux.	fin 2024 > début 2025

Légende des sigles utilisés

TAD : Transport À la Demande	COM : Contrat Opérationnel des Mobilités
SRM : Stratégie Régionale des Mobilités	EPCI : Etablissement Public de Coopération Intercommunal
AMO : Assistante à Maîtrise d'Ouvrage	